



**AXIS SPECIALTY EUROPE SE BELGIAN BRANCH  
PERSOONLIJKE ONGEVALLEN VAREND PERSONEEL**

**Algemene voorwaarden**

**HOOFDSTUK 1            VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING**

**Artikel 1**

Deze polis heeft tot doel, op basis van de hiernavolgende bepalingen en binnen de aardrijkskundige grenzen in de overeenkomst aangeduid, de in de bijzondere voorwaarden voorziene vergoedingen te waarborgen in geval van lichamelijk ongeval aan de verzekerde overkomen.

**Artikel 2**

Door lichamelijk ongeval, in de zin van de verzekering, moet verstaan worden : elk toevallig, plotseling, abnormaal voorval, rechtstreeks veroorzaakt door de werking van een uitwendige, hevige kracht, vreemd aan de wil van de verzekerde en een letsel aan het menselijk lichaam toebrengt.

Bij uitbreiding dekt de verzekering :

- 1° De lichamelijke ongevallen veroorzaakt door de bliksem ;
- 2° De bloedvergiftiging, gevolg van een door de verzekering gedekt ongeval ;
- 3° De verstikking toe te schrijven aan een onvoorziene ontsnapping van gassen of dampen, of aan iedere andere oorzaak eigen aan het vliegen per luchtvaartuig.

**Artikel 3**

De waarborg van De Maatschappij is beperkt tot de lichamelijke ongevallen aan de verzekerde overkomen vanaf het ogenblik dat hij plaats neemt in het luchtvaartuig, tot dat hij het verlaat. De waarborg blijft dus voor de verzekerde geldig gedurende gans de tijd dat hij zich aan boord bevindt.

Zijn eveneens in de verzekering begrepen, de lichamelijke ongevallen overkomen bij het in- en uitstijgen van het luchtvaartuig, alsook die veroorzaakt door de verrichtingen die nodig zijn voor het in gang zetten van de motoren.

**Artikel 4**

De verzekering strekt zich niet uit tot de zelfmoord, voltrokken of gepoogd, vrijwillig of onbewust, noch tot de aandoeningen, rechtstreekse of niet rechtstreekse gevolgen van een gebrekkige gezondheidstoestand zoals beroerten, vallende ziekten, slagaderbreuk, bloedaandrag, zwakheidsbreuken en hun gevolgen, de complicaties uit welke oorzaak ook van aderspatten die voor een ongeval bestonden, zonnesteek, bevrozen of alle andere uitwerksels van de temperatuur waaraan de verzekerde niet is blootgesteld naar aanleiding van een door de overeenkomst verzekerd ongeval, vergiftigingen, behoudens voor hetgeen vermeld wordt onder littera 2° van artikel 2 en de besmettelijke en epidemische ziekten, zelfs wanneer deze het gevolg zijn van een insektensteek zoals voor de gele koorts, de malaria en de slaapziekte.

**Artikel 5**

Zijn slechts door deze polis gedekt, mits uitdrukkelijke bepaling in de bijzondere voorwaarden, de ongevallen overkomen :

- 1° Wanneer het luchtvaartuig deelneemt aan matches, weddenschappen, uitdagingen, wedstrijden, raids, records, recordpogingen, meetings, alsmede tijdens elke proef uitgevoerd met het oog op het deelnemen aan een van deze prestaties ;



- 2° Tijdens de evoluties van het luchtvaartuig op een afstand van de kust, welke het niet zou toelaten in geval van breuk, of mechanisch stilvallen, of elk ander defect, contact te hernemen met zijn normaal opstijgingselement. De overtocht van het Nauw van Calais, van het Kanaal en van de Belgische kust naar Engeland of omgekeerd, zijn echter toegelaten zonder uitdrukkelijke bepaling. Nochtans indien de polis de lichamelijke ongevallen waarborgt aan de verzekerde overkomen als passagier of varend personeel van een ten minste tweemotorig handels- of regeringsvliegtuig, worden de uitgevoerde zeeovertochten aan boord van die toestellen zonder enige beperking verzekerd, binnen de aardrijkskundige grenzen in de overeenkomst voorzien ;
- 3° Ter gelegenheid van acrobatische vluchten ;
- 4° Ten gevolge van aardbevingen, vulkanische uitbarstingen, overstromingen, oorlogsgebeurtenissen, of de oorlog verklaard is of niet, opstanden, burgeronlusten, stakingen, oproeren, tweegevechten of deelneming aan misdaden en overtredingen ;
- 5° Ter gelegenheid van de eerste vluchten of proefvluchten van prototype-luchtvaartuigen.

## **Artikel 6**

**De ongevallen, overkomen in de hiernavermelde voorwaarden zijn steeds uit de verzekering gesloten :**

- 1° **wanneer de verzekerde zich opzettelijk aan een nutteloos gevaar blootstelt, of wanneer hij de van kracht zijnde wetten en reglementen die op de luchtvaart betrekking hebben, niet naleeft, of zij van nationale of van internationale aard zijn, behoudens geval van overmacht :**
- 2° **bij nachtvluchten, tenzij de piloot titularis is van geldige brevetten, die hem bekwaam achten voor soortgelijke vluchten, hetzij aan boord van luchtvaartuigen uitgerust met instrumenten voor nachtvluchten, of aan boord van luchtvaartuigen niet voorzien van voornoemde uitrusting, maar die niettegenstaande officieel toelating kregen om zekere vluchten van die aard uit te voeren. Er wordt nochtans bepaald dat de lichamelijke ongevallen overkomen gedurende vluchten welke normaal moesten eindigen voor de nacht, maar door geval van heirkraft verlengd werden, steeds in de verzekering begrepen zijn ;**
- 3° **wanneer het luchtvaartuig, ofwel opgeëist, ofwel in beslag genomen werd door welke overheid ook ;**
- 4° **wanneer het luchtvaartuig gebruikt wordt met een ander doel dan dit in de bijzondere voorwaarden vermeld ;**
- 5° **bij evoluties in de lucht begonnen bij sterke wind, mist, nevel, lage wolken, holle zee ;**
- 6° **wanneer de verzekerde aan zinsverbijstering lijdt of wanneer hij in het luchtvaartuig treedt, hetzij dat hij zich in staat van dronkenschap bevindt, hetzij onder de invloed van verdovende middelen, of wanneer hij zich in zulke toestand brengt tijdens de vaart ;**
- 7° **wanneer het ongeval het gevolg is van twisten of vechtpartijen, tenzij de verzekerde bewijst dat hij zich in staat van wettelijke zelfverdediging bevond ;**
- 8° **bij het in werking stellen van de motoren zonder controle of zonder voldoende beschermmiddelen tegen de voorwaartse beweging ;**
- 9° **voortkomend door :**
  - **de thermische, mekanische, radio-actieve effecten en dergelijke voort-komend door om het even welke wijziging van de atomische structuur van de materie;**
  - **de kunstmatige versnelling van atomische deeltjes ;**
  - **de uitstralingen veroorzaakt door radio-isotopen ;**
- 10° **als gevolg van roekeloze of niet verrechtvaardigde evoluties veroorzaakt door het normaal besturen van het luchtvaartuig inbegrepen de scheervluchten, behoudens geval van overmacht.**

## **Artikel 7**

**De Maatschappij stemt er slechts in toe de in de polis beschreven risico's te dekken op voorwaarde dat de hierna volgende veiligheidsmaatregelen welke zij onontbeerlijk oordeelt op te leggen, stipt worden in acht genomen :**

- 1° **Een officieel niet vervallen certificaat zal ten alle tijde de volkomen luchtwaardigheid van het gebezigde luchtvaartuig bevestigen ;**



- 2° Tijdens de ganse duur van de verzekering zal het gebezigde luchtvaartuig moeten onderworpen zijn aan de wettelijke beschikkingen die de controle en het nazicht van de luchtvaartuigen reglementeert ;
- 3° De personen die rechtstreeks of niet rechtstreeks deelnemen aan het besturen van het gebezigde luchtvaartuig zullen, overeenkomstig de van kracht zijnde wetten en reglementen, moeten houder zijn van geldige bekwaamheidsbrevetten en vergunningen die hen geschikt verklaren voor de functies die zij aan boord van het luchtvaartuig vervullen.

## **HOOFDSTUK 2            VOORSTEL EN POLIS VAN VERZEKERING**

### **Artikel 8**

De verklaringen van de verzekeringnemer opgenomen in het voorstel en de voorwaarden van de overeenkomst omschrijven het risico en bepalen de plichten en rechten van de partijen.

Elk wijziging, van welke aard ook, aan de door deze polis gedekte risico's toegebracht, moet binnen de acht dagen per aangetekende brief aan de Directie van De Maatschappij ter kennis worden gebracht.

De Maatschappij kan dan ofwel de polis opzeggen ofwel de aangegeven wijzigingen aanvaarden en, zo nodig, een nieuwe premie vaststellen.

Zijnerzijds zal de verzekeringnemer het recht hebben, wanneer de nieuwe polis een verhoging van premie voorziet, deze te aanvaarden of op te zeggen; de vervallen premies blijven evenwel verworven aan De Maatschappij. onderging de premie geen verhoging dan is de verzekeringnemer gehouden de verzekering voort te zetten.

### **Artikel 9**

Wanneer de in deze polis vermelde verzekerde niet de verzekeringnemer is, kunnen noch het overlijden van deze laatste, noch de wijzigingen van de handelsnaam aanleiding geven tot het verbreken van de overeenkomst; de verzekering zal voortgezet worden ten gunste van de erfgenamen of van de overnemers; de waarborg van de verzekering zal door hen slechts kunnen ingeroepen worden, nadat zij een bijvoegsel van overdracht op hun naam zullen onderschreven hebben en door De Maatschappij zullen aanvaard zijn.

## **HOOFDSTUK 3            BETALING VAN DE PREMIES – DUUR VAN DE VERZEKERING**

### **Artikel 10**

Behoudens speciale clause in de bijzondere voorwaarden is de premie brengschuld en jaarlijks bij vooruitbetaling te voldoen.

Een kwijting geldig voor De Maatschappij ondertekend of van haar naamstempel voorzien wordt afgeleverd tegen iedere premiebetaling en geldt alleen als bewijs van betaling.

De kosten van vervolging tot het bekomen van de betaling van de premies, de polis- en bijaktekosten, de zegel- en registratierechten zijn ten laste van de verzekeringnemer.

Alle betalingen, lasten, taksen, rechten, patenten en opcentiemen, onder welke benaming en door welke overheid ook geheven of te heffen ten laste van De Maatschappij, uit hoofde van de ontvangen premies of van de verzekerde bedragen, worden en zullen uitsluitend gedragen worden door de verzekeringnemer.

### **Artikel 11**



De verplichtingen die uit de overeenkomst voortvloeien nemen een aanvang voor de verzekeringnemer onmiddellijk na de ondertekening van de polis; voor De Maatschappij op de dag door de polis vastgesteld, op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd.

Van de tweede premievervaldag af, wordt aan de verzekeringnemer een uitsteltermijn van 15 dagen verleend voor de premiebetaling. Gedurende deze termijn, die aanvang neemt op de vervaldag zelf van de premie, blijft de verplichting van De Maatschappij in haar geheel voortbestaan.

Wordt de premie binnen deze termijn niet voldaan, dan wordt de verzekering van rechtswege geschorst, zonder dat hiervoor een aanmaning nodig zij, alleen het verstrijken van de termijn volstaat.

De verzekering wordt pas opnieuw van kracht's middags na de dag waarop de premie en de kosten nodig gemaakt voor haar invordering betaald werden.

## **Artikel 12**

Behoudens bijzondere clausule wordt de overeenkomst gesloten voor de duur in de bijzondere voorwaarden vermeld. Indien, drie maanden voor het einde van de overeenkomst, de verzekering niet door één van de partijen werd opgezegd door aangetekende brief, wordt de overeenkomst stilzwijgend hernieuwd voor eenzelfde periode en onder dezelfde voorwaarden. Deze hernieuwing wordt vervolgens periodisch herhaald in dezelfde voorwaarden.

## **HOOFDSTUK 4 RAMPEN**

### **Artikel 13**

Onmiddellijk na een ongeval overkomen aan de verzekerde en ten laatste binnen de dertig dagen, moet de Directie van De Maatschappij door aangetekende brief verwittigd worden over al de omstandigheden van het ongeval. De aangifte zal melding maken van de plaats, de datum, het uur, de oorzaak en de aard van het ongeval, de ingetreden of waarschijnlijke gevolgen van het ongeval, de getuigen van de ramp.

Een geneeskundig getuigschrift opgemaakt en ondertekend door een gediplomeerd geneesheer zal aan de aangifte van het ongeval toegevoegd worden.

### **Artikel 14**

De waarborg is toepasselijk op de gevallen voorzien in de bijzondere voorwaarden. De verplichtingen van de maatschappij zijn de volgende :

#### **A. In geval van overlijden**

Sterft de verzekerde als slachtoffer van een ongeval in de zin van de verzekering, dan betaalt De Maatschappij het verzekerd bedrag aan de wettige erfgenamen van de verzekerde, indien het overlijden zich voordoet hetzij onmiddellijk, hetzij binnen een tijdperk van drie jaar, te rekenen van de dag af van het ongeval en indien dit overlijden het rechtstreeks en uitsluitend gevolg ervan is.

De verdwijning van de verzekerde zal geen vermoeden van het overkomen van een dodelijk ongeval kunnen uitmaken.

Het overlijden door ongeval in de zin van de overeenkomst zal aangenomen worden indien, in geval van verdwijning van het toestel waarin de verzekerde plaats genomen had, geen enkel bericht werd ontvangen, noch van het toestel, noch van de piloot, noch van een andere persoon die zich aan boord bevond, binnen een tijdperk van drie kalendermaanden te rekenen van de dag af van de verdwijning.

#### **B. In geval van bestendige onbekwaamheid**



Deze onbekwaamheid doet zich voor in volgende graden :

- 1° Volledige bestendige onbekwaamheid, voortvloeiend uit : het volledig verlies van het gezicht, de volledige afzetting van de twee armen of van de twee handen, van de twee benen of van de twee voeten, van een arm en een been of van een hand en een voet, ongeneesbare letsels aan de hersenen door verwondingen veroorzaakt, die de mogelijkheid van alle arbeid of van iedere bezigheid uitsluiten. De vergoeding bestaat in de volledige betaling van het verzekerd bedrag.
- 2° Gedeeltelijke bestendige onbekwaamheid - De vergoeding wordt vastgesteld naar de volgende percenten van het verzekerd bedrag :  
Voor het volledig verlies van de rechterarm 75%, van de linkerarm 60%, van de rechtersvoorarm 65%, van de linkersvoorarm 55%, van de rechterhand 60%, van de linkerhand 50%, van een dij 60%, van een been 50%, van een voet 40%, van een oog 30%, van de vingers van de rechterhand : duim 20%, wijsvinger 16%, iedere andere vinger 10%, van de vingers van de linkerhand : duim 18%, wijsvinger 14%, iedere andere vinger 8%, van een grote teen 5%, iedere andere teen 3%; volledige doofheid van de twee oren 50%, volledige doofheid van een oor 15%. Voor een linkse, op voorwaarde dat de verklaring ervan in het voorstel gedaan werd, zullen de percenten betreffende het bovenste rechterlidmaat toegepast worden op het linker en omgekeerd.

Voorgaande vergoedingen zullen eveneens toegestaan worden voor het volledig of onvolledig verlies van het gebruik, zonder afzetting of afscheiding van het lichaam, van voornoemde ledematen, organen of lichaamsdelen, door verlamming, erge misvorming, gehele of gedeeltelijke en ongeneesbare stijfheid.

Wanneer het verlies van een hiervoren vermeld lidmaat of orgaan slechts gedeeltelijk is, zal de vergoeding slechts een breuk zijn van die welke toegekend wordt voor het volledig verlies van dit lidmaat of orgaan.

Voor de gevallen van gedeeltelijke bestendige onbekwaamheid die hierboven vermeld niet voorzien werden, wordt de graad van bestendige onbekwaamheid bepaald door analogie met bovenvermelde gegevens, zonder rekening te houden met het beroep van de verzekerde en uitsluitend door reden van aanraking tot de anatomische integriteit van het menselijk wezen in het algemeen; nochtans, zal de maatschappij bij gedeeltelijke bestendige onbekwaamheid nooit verplicht worden de betaling van een kapitaal hoger dan het verzekerd kapitaal in geval van totale bestendige onbekwaamheid te vergoeden.

Het verlies van ledematen of organen die reeds aangetast zijn voor het ongeval wordt niet vergoed.

De wonden van ledematen of organen die reeds aangetast zijn, worden slechts vergoed door vaststelling van de staat voor en na het ongeval.

De evaluatie van de wonden van de ledematen of van de gezonde verwonde organen door het ongeval mag niet verhoogd worden ten nadele van De Maatschappij wanneer andere ledematen of organen vreemd aan het ongeval reeds in gebrekkige toestand waren.

Indien een ziekte of een ziekelijke toestand de gevolgen van een ongeval vermeerderden, is De Maatschappij slechts verplicht de gevolgen die het ongeval zou gehad hebben te vergoeden zonder rekening te houden met de ziekte of de ziekelijke staat.

In geval van geschil tussen de partijen aangaande de graad van bestendige onbekwaamheid, wordt de kwestie definitief en verplichtend opgelost voor de twee partijen door een medische commissie. Iedere partij duidt een geneesheer aan. In geval geen akkoord bereikt werd, benoemen de 2 geneesheren een scheidsrechter; indien zij tot geen akkoord komen aangaande de keuze van een derde geneesheer, geschiedt de aanduiding door de bevoegde Voorzitter van de rechtbank daar waar de polis uitgegeven werd.

De kosten en honoraria van de scheidsrechter worden gemeenschappelijk betaald, gezien iedere partij de honoraria van zijn geneesheer draagt.

Indien, na betaling voor een bestendige onbekwaamheid, de verzekerde moest overlijden ten gevolge van de exclusieve en directe gevolgen van het ongeval, in de termijnen voorzien in artikel 14 A, zou De Maatschappij



de vergoeding van overlijden te betalen hebben, mits aftrekking van deze reeds betaald voor bestendige onbekwaamheid.

### **C. In geval van tijdelijke onbekwaamheid**

Behoudens speciale bepalingen in de bijzondere voorwaarden, zal de vergoeding in deze laatste vermeld, betaald worden, van de dag af die volgt op die van het ongeval, tijdens de duur van de onbekwaamheid en ten hoogste tot de tweehonderdste dag te rekenen van de datum van het ongeval af.

De dagelijkse vergoeding wordt volledig uitbetaald ingeval de verzekerde onbekwaam is tot iedere bezigheid welke deel uitmaakt van het in het voorstel aangegeven beroep; wanneer de verzekerde een deel van zijn bezigheden kan verrichten, dan wordt de dagelijkse vergoeding naar verhouding verminderd.

De betaling van de dagelijkse vergoeding in geval van tijdelijke onbekwaamheid wordt onverminderd gedaan van deze die moet betaald worden in geval van overlijden of totale onbekwaamheid.

### **D. Medische farmaceutische en hospitalisatiekosten**

De genees-, heel- en farmaceutische kosten en de kosten van verblijf in hospitalen en klinieken nodig gemaakt door de zorgen gegeven naar aanleiding van een door de polis gedekt ongeval, zijn ten laste van De Maatschappij tot beloop van het maximum vermeld in de bijzondere voorwaarden. Zijn in de waarborg begrepen, de massagekosten veroorzaakt ten gevolge van beenderbreuken en verstuikingen alsmede in de gevallen van gewrichtsstijfheid en van erge kneuzingen met bloeditstorting.

Zijn er ook inbegrepen de eventuele kosten van radiografie en speciale behandelingen met uitsluiting van de kosten betreffende de toestellen voor kunstmatige vervanging van lichaamsdelen en orthopedische toestellen.

De betaling van deze kosten geschiedt in aanvulling en na uitputting van de sommen gebeurlijk terugbetaald door de verzekering ziekte en invaliditeit, en na voorlegging van de bewijsstukken aan De Maatschappij.

### **Artikel 15**

De betaling van de vergoedingen heeft plaats in de zetel van De Maatschappij te Brussel, mits volledige en definitieve ontvangst van een kwijtbrief van de maatschappij.

In geval van overlijden gebeurt de betaling veertien dagen na de vervulling van de formaliteiten en het overmaken van de onontbeerlijke documenten. Bij bestendige onbekwaamheid, is de betaling slechts eisbaar 14 dagen na akkoord van de partijen betreffende de graad van onbekwaamheid en, in geval van tijdelijke onbekwaamheid, veertien dagen na het ophouden van de medische verzorging.

De Maatschappij kan niet gedwongen worden tot provisionele betalingen, nochtans kan zij op aanvraag van de verzekerde, voor het ophouden van de medische verzorging voorschotten op de vergoedingen die verschuldigd zijn, toestaan. De Maatschappij behoudt zich het recht voor het bedrag van deze voorschotten vast te stellen.

### **Artikel 16**

Behoudens het geval van overlijden overkomen in de voorwaarden voorzien in artikel 14, A. en welke zich voordoet na de regeling van het schadegeval, is de betaling van de vergoeding definitief en ontlast zij De Maatschappij van elke verdere eis op grond van het ongeval en zijn gevolgen.



## **HOOFDSTUK 5            ALGEMENE SCHIKKINGEN**

### **Artikel 17**

**De verzekerde of iedere rechthebbende van de verzekering loopt verval op en De Maatschappij zal de terugbetaling mogen eisen van de ten onrechte betaalde kosten en vergoedingen in de hiernavolgende gevallen :**

- 1° Wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde naar aanleiding van het voorstel of van een wijziging aan de polis wetens en willens onjuiste of vrijwillig onvolledige verklaringen heeft afgelegd, welke het oordeel van De Maatschappij over de aard van het risico kunnen wijzigen;**
- 2° Wanneer de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde opzettelijk het ongeval veroorzaakt heeft of wanneer de verzekerde de gevolgen van het ongeval verzwaaard heeft, hetzij rechtstreeks, hetzij door te weigeren de voorgeschreven geneeskundige behandeling te volgen;**
- 3° Wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde inbreuk gepleegd heeft op de voorschriften of termijnen door de polis voorzien, of wanneer hij, ter gelegenheid van een ongeval, wetens en willens onjuiste verklaringen heeft afgelegd of documenten of getuigschriften van welke aard ook vervalst heeft.**

**Evenwel, wanneer het verzuim van een binnen een bepaalde termijn te stellen daad het verval moet tot gevolg hebben, zal dit verval niet opgelopen worden, indien uitgemaakt wordt dat het verzuim moet toegeschreven worden aan een geval van overmacht en dat het zohaast mogelijk hersteld is geweest. In geval van verval, blijven de vervallen premies verworven aan De Maatschappij.**

### **Artikel 18**

**De Maatschappij behoudt zich het recht voor de overeenkomst op te zeggen :**

- 1° Na elke aangifte van een door de polis gedekt of niet gedekt ongeval; de opzegging zal betekend worden door aangetekende brief binnen de dertig dagen die volgen hetzij op de aangifte van het ongeval, hetzij op de betaling van de vergoeding of op de schriftelijke betekenis van de weigering van deze laatste door De Maatschappij. Deze laatste zal aan de verzekeringnemer het gedeelte van premie voor niet gelopen risico teruggeven, na aftrek van 25% voor bestuurskosten, en voor zoveel het bedrag der schadegevallen overkomen gedurende het lopend verzekeringsjaar het bedrag van de voor dat jaar betaalde premie niet overtreft ;**
- 2° Wanneer de verzekerde de leeftijd van 65 jaar bereikt heeft; de opzegging zal echter slechts uitwerking hebben op het einde van het lopend verzekeringsjaar.**

### **Artikel 19**

**ot beslechting van elke betwisting betreffende de uitvoering van de wederzijdse verplichtingen die uit deze polis voortvloeien, andere dan die welke betrekking hebben op de vaststelling van de graad van bestendige onbekwaamheid, zoals voorzien is in artikel 14 B, littera 2, voorlaatste paragraaf, wordt door de partijen de bevoegdheid van de rechtbanken erkend, overeenkomstig de bepalingen van de wet van 20 april 1920.**

**De woonplaats van de partijen wordt in rechte gekozen : die van De Maatschappij in de maatschappelijke zetel te Brussel; die van de verzekeringnemer ten zijne huize. Deze laatste is gehouden, bij verandering van domicilie, de Directie van De Maatschappij hiervan te verwittigen.**

### **Artikel 20**

**Iedere eis tot betaling van de vergoedingen door deze overeenkomst voorzien, moet, op straf van verval, ingesteld worden binnen de termijn van een jaar te rekenen van de datum af van hun eisbaarheid.**



## Artikel 21

Er wordt tussen de partijen uitdrukkelijk overeengekomen dat de aangetekende brief waarvan sprake in de verschillende artikels van de polis, in afwijking van artikel 1139 van het Burgerlijk Wetboek, een voldoende ingebrekestelling uitmaakt en dat het verzenden van deze brief behoorlijk zal bewezen zijn door het ontvangstbewijs van de post en de inhoud door het brievenkopieboek en de dossiers van De Maatschappij.

## Artikel 22

Elke overeenkomst gesloten tussen de verzekeringnemer, de verzekerde en de agenten of andere mandatarissen van De Maatschappij, brengt voor deze laatste geen enkele verbintenis mee, indien zij niet voorkomt op de polis of haar bijvoegsels.

## Artikel 23

De clausules, voorwaarden, bepalingen van de polis, zo geschreven als gedrukt, zijn uitdrukkelijk overeengekomen en zullen in geen geval als comminatoir mogen aangezien worden, daar de verzekering slechts gesloten wordt onder beding dat zij geheel en gans te goeder trouw zullen uitgevoerd worden.

## Artikel 24

De Maatschappij doet uitdrukkelijk afstand van elk verhaal op derden die het ongeval veroorzaakt hebben of er burgerlijk aansprakelijk voor zijn. De uitoefening van dit recht is uitsluitend voorbehouden aan haar verzekerden of rechthebbenden die het te hunnen gunste kunnen laten gelden, welke ook de vergoeding zij, die door De Maatschappij betaald werd.

De Maatschappij blijft nochtans vrij van de rechten van de verzekerde tegen derden of verantwoordelijken van ongevallen voor hetgeen de medische, farmaceutische en hospitalisatiekosten aangaat.

## BEPALINGEN

De partijen komen overeen dat de hierna vermelde woorden en uitdrukkingen die in de polis gebruikt of kunnen gebruikt worden, volgende betekenis zullen hebben :

**De Maatschappij** : AXIS Specialty Europe SE, Belgian branch, met wie deze overeenkomst wordt afgesloten.

**Verzekerde** : de persoon op wiens hoofd het risico rust.

**Verzekeringnemer** : contractant waarmee de verzekeringsmaatschappij de overeenkomst afsluit en die zich verbindt de premie te betalen.

**Begunstigde** : de persoon die uit hoofde van de polis, ten opzichte van De Maatschappij, de bevoegdheid krijgt om de vergoeding te vragen en te ontvangen. De verzekerde, de verzekeringnemer en de begunstigde kunnen verschillende personen of slechts één enkele persoon zijn.

**Luchtvaartuig** : elk toestel dat in de lucht kan stationeren of evolueren.

**Staatsluchtvaartuig** : het luchtvaartuig voor militaire doeleinden of in gebruik door staatsdiensten, zoals politie en tolagenten.

**Privé luchtvaartuig** : ieder luchtvaartuig met uitsluiting van luchtvaartuigen voor staatsdoeleinden.

**Aërostaat of lichter dan de lucht** : ieder luchtvaartuig dat statisch blijft zweven (kabelballon, vrije ballon of bestuurbare ballon).





**Aërodyne of zwaarder dan de lucht** : elk luchtvaartuig met dynamische ondersteuning, bekomen door de reactie van de lucht op vlakken in relatieve beweging (vliegtuig, zweeftoestel, zeevliegtuig, watervliegtuig, amfibie-vliegtuig, helicopter, autogiro, vlieger).

**Prototype luchtvaartuig** : het eerste volledig toestel derwijze gebouwd dat het bijzonderheden vertoont, hetzij wat de zweefinrichting, hetzij wat de motoren betreft, die het verschillend maken van toestellen die reeds door een typedossier gedekt zijn.

**Serie-luchtvaartuig** : toestel gebouwd overeenkomstig de gegevens die bevat zijn in een type-dossier en volgens een buitenlandse erkende vergunning.

**Uitbater van een luchtvaartuig** : iedere persoon die een luchtvaartuig ter beschikking heeft en die er voor eigen rekening gebruik van maakt.

**Bevelhebber** : elke persoon in deze hoedanigheid door de uitbater aangesteld, of bij ontstentenis, de eerste piloot.

**Vliegveld** : hetzij ieder centrum voor luchtvaartverkeer, inbegrepen de voor dit verkeer vereiste installaties, hetzij ieder aangelegd terrein of watervlak, al was het maar tijdelijk, voor het landen en starten van luchtvaartuigen.

**Kunstvliegen** : vrijwillige, niet verrechtvaardigde evoluties, bestaande uit een plotse verandering van stand of van hoogte, zoals de looping the loop, rugvliegen, daling in spiraalvlucht, tonvlucht, scheervlucht, behalve in geval van overmacht.

**Eerste vlucht** : evolutie, uitgevoerd na de bouw of de herbouw van het prototype-luchtvaartuig en waarin begrepen is een volledige rondvlucht, met zwenkingen naar rechts en links, neerkomen te land of te water, in een of meerdere stadia. Doet zich een ongeval voor gedurende deze vlucht, dan zal, na de herstelling, de volgende vlucht eveneens als eerste vlucht beschouwd worden, en zo verder tot dat de evoluties tot een goed einde kunnen gebracht worden. Van dat ogenblik af zullen de vluchten door het luchtvaartuig uitgevoerd niet meer als eerste vluchten beschouwd worden.

**Proefvlucht** : een vlucht die tot doel heeft het experimenteren met of proberen van nieuwe onderdelen (uitgezonderd vervanging van standaardonderdelen) of nieuwe uitvindingen op het gebied van de luchtvaart.

**Verbouwing** : elke wijziging van een luchtvaartuig die betrekking heeft op één of meerdere belangrijke kenmerken van zijn model of constructie of de specificatie van één of meerdere van zijn essentiële organen.

**De evoluties in de lucht** : voeren evoluties in de lucht uit, de toestellen die door eigen middelen in beweging zijn, hetzij op de grond, hetzij in de lucht.

**Sterke wind** : wind die aan de grond een snelheid heeft van meer dan 50 km. per uur.

**Mist** : meteorologisch verschijnsel waardoor de grond of het water onzichtbaar wordt, in een vertikaal plan van op een hoogte van minder dan 200 m of waardoor in horizontale richting het zicht onmogelijk wordt op meer dan 300 m.

**Lage wolken** : wolken die het luchtvaartuig weerhouden te evolueren hoger dan 200 m.

**Holle zee** : golven die van de basis tot aan de top meer dan 1,50 m meten.

**Uur** : tijdstip overeenstemmend met het uur van de meridiaan van Greenwich onder voorbehoud van de bestendige en tijdelijke wijzigingen die er kunnen aan toegebracht worden door de plaatselijke wetgevende overheid.

**Nacht** : de tijd die verloopt tussen één uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang (het in acht te nemen uur is dat van het vertrekpunt van het luchtvaartuig voor de voorziene evolutie).



## Privacyverklaring

AXIS SPECIALTY EUROPE SE BELGIAN BRANCH hecht waarde aan haar relatie met u. De vertrouwelijkheid van uw persoonsgegevens beschermen is erg belangrijk voor ons. Wij willen dat u begrijpt hoe en waarom wij uw persoonsgegevens verzamelen, hoe we deze gebruiken, wat uw rechten zijn met betrekking tot deze gegevens, de voorwaarden onder dewelke wij deze mogen openbaar maken aan anderen en hoe wij de gegevens beveiligen.

### Wat voor soort gegevens verzamelen wij met betrekking tot uw persoon?

De persoonsgegevens die wij verzamelen kunnen de volgende zijn:

- Naam, Adres, Telefoonnummer, E-Mail
- Geslacht
- Huwelijkse staat
- Geboortedatum en -plaats
- Overheidsidentificatienummer (nationale verzekering, sociale zekerheid, paspoort, belastingen, rijbewijs)
- Familiale gegevens
- Bankgegevens
- Gezondheidsgegevens / Medische voorgeschiedenis
- Strafrechtelijke voorgeschiedenis
- Krediethistorie en Krediet score
- Claims/Polisnummers

### Hoe verzamelen wij uw gegevens?

Voornamelijk ontvangen wij uw persoonsgegevens van u of uw vertegenwoordiger via de polisaanvraagprocedure. We kunnen echter ook informatie over u verzamelen bij uw familieleden of werkgever, bij kredietinformatiebureaus, uit fraudebestrijdingsdatabanken en sanctielijsten, bij betrokken overheidsinstellingen, alsook bij wie betrokken is bij een schadeclaim, zijnde eisers, getuigen, deskundigen, schade-experts en anderen.

### Waarom verzamelen wij uw persoonsgegevens?

Wij kunnen uw persoonsgegevens verzamelen voor volgende doeleinden:

- Instellen account, o.m. achtergrondonderzoek
- Raming te verzekeren risico's
- Risicomodellering en -acceptatie
- Berichtgeving klantendienst
- Betalingen aan/van personen
- Direct-marketingactiviteiten
- Beheer verzekerings- of herverzekeringsclaims
- Verweer tegen of aanhangig maken van rechtsvorderingen
- Onderzoek of vervolging van fraude
- Naleving van wettelijke of reglementaire verplichtingen

### Waar gaan uw gegevens naartoe?

Mogelijk dienen wij uw persoonsgegevens door te geven aan onze filialen, herverzekeraars, agenten of contractanten die zich mogelijks buiten de Europese Economische Ruimte (EER) bevinden. Wij zullen alle doorgegeven persoonsgegevens blijven beschermen door alle toepasselijke waarborgen met betrekking tot de persoonlijke levenssfeer na te leven. Gelieve de Functionaris voor Gegevensbescherming te contacteren voor meer informatie.

### Hoe lang bewaren wij uw gegevens?

Wij zullen uw persoonsgegevens slechts zolang bewaren als noodzakelijk is om u van dienst te kunnen zijn in het kader van uw polis. Meer bepaald zullen wij uw gegevens bewaren zolang op basis van de polis een claim kan worden ingesteld, of indien wij verplicht zijn om uw persoonsgegevens te bewaren om te voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen.

## Uw rechten

Axis Specialty Europe SE Belgian branch  
Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18  
Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524  
[www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation](http://www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation)



In bepaalde omstandigheden heeft u het recht:

- Om een kopie te ontvangen van de persoonsgegevens die wij van u hebben verzameld
- Om meer informatie te ontvangen aangaande het gebruik dat wij maken van uw gegevens
- Om uw door ons bewaarde persoonsgegevens bij te werken of te corrigeren
- Om ons te verzoeken om persoonsgegevens te wissen voor het gebruik waarvan we geen rechtmatige basis meer hebben
- Om het gebruik van uw persoonsgegevens door ons te beperken
- Indien u niet tevreden bent met het gebruik van uw persoonsgegevens door ons, om een klacht in te dienen bij de aangewezen toezichhoudende autoriteit.

In bepaalde omstandigheden dienen wij mogelijk de hierboven vermelde rechten te beperken, met als doel het vrijwaren van het openbaar belang (bijvoorbeeld om een misdrijf te voorkomen of vast te stellen) of van onze belangen (bijvoorbeeld om wettelijke voorrechten te behouden).

### **Ons contacteren**

Gelieve alle vragen aangaande onze privacy praktijken of deze Privacyverklaring te richten aan:

Naam: Giles Adams - Functionaris voor Gegevensbescherming (DPO)

E-mail: [dpo@axiscapital.com](mailto:dpo@axiscapital.com)

Adres: 52 Lime Street London EC3M 7AF United Kingdom

Telefoon: +44 20 7877 3907