



**AXIS SPECIALTY EUROPE SE BELGIAN BRANCH  
VERZEKERING LUCHTVAARTUIGEN**

**Deze overeenkomst bevat naast deze algemene voorwaarden ook bijzondere voorwaarden en clausules . De bijzondere voorwaarden en clausules vervolledigen de algemene voorwaarden en hebben voorrang in geval van tegenstrijdigheid.**

**Tenzij anders overeengekomen in de bijzondere voorwaarden wordt deze overeenkomst jaarlijks stilzwijgend hernieuwd, behoudens opzeg door één van de partijen, minstens drie (3) maanden voor de vervaldag, volgens de voorziene formaliteiten.**

**Wij vestigen uw aandacht op een aantal verplichtingen die in deze overeenkomst voorzien zijn. Het niet respecteren ervan kan aanleiding geven tot de nietigheid of het verval van de waarborgen.**

**Lees uw overeenkomst aandachtig en aarzel niet uw makelaar te raadplegen met uw vragen.**



## **INHOUDSOPGAVE**

<b>HOOFDSTUK 1.</b>	<b>DEFINITIES.....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 2.</b>	<b>VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN .....</b>	<b>6</b>
Artikel 1.	Voorwerp van de overeenkomst .....	6
Artikel 2	Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van de waarborgen .....	6
Artikel 3	Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle waarborgen .....	7
<b>HOOFDSTUK 3.</b>	<b>WAARBORG CASCO LUCHTVAARTUIG .....</b>	<b>9</b>
Artikel 4.	Voorwerp van de waarborg “casco luchtvaartuig” .....	9
Artikel 5.	Omvang van de waarborg “casco luchtvaartuig” .....	9
Artikel 6.	Uitbreiding van de waarborg “casco luchtvaartuig” .....	9
Artikel 7.	Uitsluitingen eigen aan de waarborg “casco luchtvaartuig” .....	10
<b>HOOFDSTUK 4.</b>	<b>WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN” .....</b>	<b>12</b>
Artikel 9.	Verzekeringsattest .....	12
Artikel 10.	Voorwerp van de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden” .....	12
Artikel 11.	Omvang van de waarborg tegenover niet vervoerde Derden .....	12
<b>HOOFDSTUK 5.</b>	<b>WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS” .....</b>	<b>13</b>
Artikel 12.	Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers	13
Artikel 13.	Omvang van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers .	13
Artikel 14.	Vervoersbewijs .....	13
<b>HOOFDSTUK 6.</b>	<b>BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN EN PASSAGIERS .....</b>	<b>13</b>
Artikel 15.	Voorwerp en omvang van de waarborg “gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden en Passagiers” .....	13
Artikel 16.	Bepalingen van toepassing op de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden en Passagiers.....	14
<b>HOOFDSTUK 7.</b>	<b>GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID .....</b>	<b>14</b>
Artikel 17.	Waarborguitbreiding .....	14
Artikel 18.	Gemeenschappelijke uitsluiting van toepassing op alle waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid .....	14
Artikel 19.	Vergoeding van een Schadegeval in burgerlijke aansprakelijkheid.....	14
Artikel 20.	Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde .....	15
<b>HOOFDSTUK 8.</b>	<b>GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL.....</b>	<b>16</b>
Artikel 21.	Aangifte van het Schadegeval .....	16
Artikel 22.	Bewarende maatregelen .....	16
Artikel 23.	Deskundig onderzoek .....	17
Artikel 24.	Indeplaatsstelling .....	17
<b>HOOFDSTUK 9.</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN .....</b>	<b>17</b>
Artikel 25.	Verklaring van het risico .....	17
Artikel 26.	Begin en duurtijd van de overeenkomst.....	18

Axis Specialty Europe SE Belgian branch

Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18

Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524

[www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation](http://www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation)



Artikel 27.	Betaling van de premie .....	18
Artikel 28.	Wijziging van de premie .....	19
Artikel 29.	Schorsing van de waarborgen en terug in voege stelling .....	19
Artikel 30.	Opzegging van de overeenkomst .....	19
Artikel 31.	Faillissement van de Verzekeringnemer .....	20
Artikel 32.	Overlijden van de Verzekeringnemer .....	20
Artikel 33.	Eigendomsoverdracht onder levenden .....	21
Artikel 34.	Woonplaats van de partijen .....	21
Artikel 35.	Kennisgevingen tussen de partijen .....	21
Artikel 36.	Sancties met betrekking tot de overeenkomst .....	21
Artikel 37.	Verjaring .....	21
Artikel 38.	Bescherming van persoonlijke gegevens .....	21
Artikel 39.	Toepasselijk recht .....	22
Artikel 40.	Klachtenbeheer en bevoegde rechtbanken .....	22
Artikel 41.	Vrijwaringsclausule .....	22
<b>Privacyverklaring</b>	.....	<b>23</b>



## HOOFDSTUK 1. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst dient te worden begrepen door:

### **Aangenomen waarde**

Is de waarde van het luchtvaartuig zoals die, na waardebepaling, in de bijzondere voorwaarden wordt overeengekomen tussen de Verzekeringnemer en de Maatschappij. Bij afwezigheid van bevestiging van dit akkoord in de bijzondere voorwaarden is de verzekering in Gedeclareerde waarde.

### **Begunstigde**

De natuurlijke of rechtspersoon aan wie de vergoedingen, verschuldigd op grond van de door de verzekeringsovereenkomst voorziene waarborgen, worden uitbetaald.

### **Bemanningslid**

- a) De personen, titularis van een geldige vergunning met de nodige kwalificaties voor de uitgevoerde vlucht, die instaan voor het besturen van het luchtvaartuig.
- b) De leden van het cabinepersoneel van een luchtvaartuig die een functie uitoefenen met betrekking tot de aard van de vlucht.

### **Commerciële vlucht**

Uitbating van een luchtvaartuig voor handelsdoeleinden zoals bepaald in de Reglementering op de luchtvaart.

### **Derde**

Iedere natuurlijke of rechtspersoon, met uitsluiting van de Verzekerden.

### **Gedeclareerde waarde**

De door de Verzekeringnemer opgegeven waarde van het luchtvaartuig die moet overeenstemmen met de geldende marktwaarde ervan op de datum van het afsluiten of de laatste hernieuwing van de overeenkomst.

### **Immateriële Schade**

Elke geldelijke schade die in een rechtstreeks causaal verband staat met een gedekt Ongeval, met uitsluiting van Materiële schade en Lichamelijke schade.

### **Kunstvluchten**

Door een luchtvaartuig bewust uitgevoerde bewegingen die een plotse wijziging van de stand, een abnormale positie of een abnormale snelheidsverandering omvatten

### **Lichamelijke Schade**

Elk aantasting van de fysieke integriteit van de persoon, met uitsluiting van elke Materiële en Immateriële schade.

### **Maatschappij**

AXIS Specialty Europe SE, Belgian branch, met wie deze overeenkomst wordt afgesloten.

### **Materiële Schade**

Elke verslechtering, vernietiging, verlies van een zaak of stof, elke aantasting van de fysieke integriteit van een dier, met uitsluiting van elke Immateriële en Lichamelijke schade

### **Motor**

Elk aandrijfmiddel van het luchtvaartuig, met inbegrip van alle onderdelen die er deel van uitmaken.

### **Niet Vervoerde Derde**

Iedere Derde, met uitsluiting van Passagiers.



### **Ongeval**

Elke van buitenaf komende, plotselinge, onvrijwillige en onverwachte gebeurtenis waarbij de Verzekerde betrokken is en die een schade veroorzaakt die de toepassing van de waarborgen van deze overeenkomst met zich meebrengt.

### **Passagier**

Iedere persoon die een vlucht maakt met instemming van de eigenaar/uitbater van het luchtvaartuig, met uitsluiting van de Bemanningsleden.

### **Prototype**

Elk nieuw ontworpen luchtvaartuig of bestaand luchtvaartuig dat een belangrijke wijziging ondergaan heeft die zijn structurele weerstand of zijn vliegeigenschappen kan beïnvloeden.

### **Reglementering**

De van toepassing zijnde nationale, internationale of supranationale verordenende en/of wetgevende bepalingen.

### **Revisie en onderhoud**

De inspecties, werkzaamheden aan, onderhoudsbeurten en vervangingen van onderdelen van het Verzekerde luchtvaartuig, met het oog op het behoud van de luchtwaardigheid van het toestel.

### **Scheervlucht**

Vlucht waarbij het luchtvaartuig, met schending van de reglementair voorgeschreven minimum hoogtes, vrijwillig op lage hoogte over natuurlijke of menselijke hindernissen wordt gevlogen.

### **Schadegeval**

Een Schadegeval in de zin van de **waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid** van deze overeenkomst (Hoofdstukken 4, 5, 6 en 7) is elke schade of geheel van schades veroorzaakt aan Derden waarvoor de aansprakelijkheid van de Verzekerde betrokken is, die voortspuit uit een schadeverwekkend feit en die aanleiding geeft tot een vordering of meerdere vorderingen.

Het schadeverwekkend feit is het ongeval dat de genererende oorzaak is van de schade. Een geheel van schadeverwekkende feiten met dezelfde technische oorzaak vormen één enkel schadeverwekkend feit.

Een Schadegeval in de zin van de **waarborg « casco luchtvaartuig »** van deze overeenkomst (Hoofdstuk 3) is het overkomen van een Ongeval. Alle schades die te wijten zijn aan een zelfde Ongeval vormen een enkel en zelfde Schadegeval.

In de **artikels** van huidige overeenkomst **die van toepassing zijn op de waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid en op de waarborg « casco luchtvaartuig »** (Hoofdstuk 2, 8 en 9), verwijst het woord Schadegeval, ofwel naar de definitie van Schadegeval in de zin van de waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid, ofwel naar Schadegeval in de zin van de waarborg « Casco luchtvaartuig ».

### **Schadelijder**

Persoon die een schade geleden heeft die het gevolg is van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval.

### **Verzekerde**

De Verzekeringnemer, de eigenaar, de uitbater en de Bemanningsleden van het luchtvaartuig.

### **Verzekeringnemer**

De natuurlijke of rechtspersoon die met de Maatschappij de verzekeringsovereenkomst afsluit.



## **Vlucht**

Een luchtvaartuig is "in vlucht":

- **Indien het een motorluchtvaartuig betreft**  
Vanaf het ogenblik van het opstarten van de Motor(en) met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het stilstaan van het toestel met volledige stilstand van de Motor(en). Indien het om een helikopter gaat, vanaf het ogenblik dat de rotor in beweging is.
- **Indien het een luchtballon betreft**  
Vanaf het begin van het opblazen voor het opstijgen tot hij opnieuw aan de grond vastgemaakt en opgeplooid is.
- **Indien het een niet gemotoriseerd luchtvaartuig betreft**  
Vanaf het in beweging komen met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het volledig stilstaan van het toestel op de grond.

In alle andere gevallen wordt het luchtvaartuig beschouwd als "aan de grond".

## **HOOFDSTUK 2. VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN**

### **Artikel 1. Voorwerp van de overeenkomst**

Het voorwerp van deze overeenkomst is de verzekering van Ongevallen en Schadegevallen in overeenstemming met de waarborgen die U onderschreven heeft.

### **Artikel 2 Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van de waarborgen**

**DE TOEKENNING EN HET BEHOUD VAN DE WAARBORGEN VAN DEZE OVEREENKOMST ZIJN ONDERWORPEN AAN HET RESPECTEREN DOOR DE VERZEKERINGNEMER EN/OF VERZEKERDE VAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN, DIE VERVULD MOETEN ZIJN TIJDENS DE VOLLEDIGE LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST.**

#### **1) INSCHRIJVING EN LUCHTWAARDIGHEID**

**HET IN VLUCHT VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG MOET VOORZIEN ZIJN VAN EEN GELDIG LUCHTWAARDIGHEIDSBEWIJS, LUCHTVAARTPAS OF GELIJKWAARDIG VOORGESCHREVEN DOCUMENT EN VAN DE ATTESTEN VAN PERIODIEKE CONTROLE EN CONFORMITEIT, AFGELEVERD DOOR DE CONSTRUCTEUR EN/OF DE BEVOEGDE OVERHEID. GEEN ENKELE VLUCHT MAG ONDERNOMEN WORDEN ZONDER DAT GECONTROLEERD WERD OF HET TOESTEL VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN DE LUCHTWAARDIGHEID VOORZIEN DOOR BOVENVERMELDE DOCUMENTEN.**

**HET LUCHTVAARTUIG MOET REGELMATIG INGESCHREVEN ZIJN EN BEHOUDENS ANDERSLUIDEND BEDING, INGESCHREVEN BLIJVEN IN HET LUCHTVAARTREGISTER VAN DE STAAT DIE VERMELD WERD IN DE VERZEKERINGSAAHVRAAG.**

#### **2) VERGUNNINGEN EN BEVOEGD VERKLARINGEN**

**DE BEMANNING MOET IN HET BEZIT ZIJN VAN GELDIGE VERGUNNINGEN EN BEVOEGD VERKLARINGEN DIE VOLGENS DE REGLEMENTERING VEREIST ZIJN VOOR DE FUNCTIES DIE ZIJ AAN BOORD UITOEFENEN, DE AARD VAN DE UITGEVOERDE VLUCHT EN HET TYPE LUCHTVAARTUIG DAT ZIJ BESTUREN.**

**BOVENDIEN MOETEN ZIJ VOLDOEN AAN DE EVENTUEEL IN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN BEPAALDE AANVULLENDE CRITERIA.**

Axis Specialty Europe SE Belgian branch

Verzekeringsonderneming toegelaten door de Centrale Bank van Ierland voor de takken 1a, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 en 18

Adres bijkantoor: Louise Centre, Louizalaan 287 Bus 1, 1050 Brussel, België – Tel: +32 2 349 12 11 – BE 0719.514.524

[www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation](http://www.axiscapital.com/emea/insurance/aviation)



- 3) **GEBRUIK VAN HET LUCHTVAARTUIG**  
HET LUCHTVAARTUIG MAG ENKEL GEBRUIKT WORDEN IN OVEREENSTEMMING MET DE BEPALINGEN VAN HET LUCHTWAARDIGHEIDSBEWIJS, DE LUCHTVAARTPAS, HET VliegHandboek EN IEDER ANDER DOCUMENT DAT DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN HET TOESTEL VASTLEGT.

DE WAARBORGEN ZIJN ALLEEN VERWORVEN VOOR DE GEBRUIKEN VERMELD IN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN.

- 4) **VOORKOMEN VAN SCHADEGEVALLEN**  
DE VERZEKERINGNEMER EN/OF DE VERZEKERDE MOETEN OP EERSTE VERZOEK ALLE MAATREGELEN TREFFEN DIE DE MAATSCHAPPIJ NOODZAKELIJK ACHT TER VOORKOMING VAN EEN SCHADEGEVAL.

**DEZE VOORWAARDEN ZIJN VOORZIEN OP STRAFFE VAN AFWEZIGHEID VAN DEKKING.** De Maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder hiertoe verplicht te zijn, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de Bemanning te laten controleren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.

### **Artikel 3 Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle waarborgen**

#### **A. Permanente algemene uitsluitingen**

**WORDEN ALTIJD UITGESLOTEN DOOR DEZE OVEREENKOMST DE SCHADEGEVALLEN VEROORZAAKT:**

- 1) **MET OPZET DOOR DE VERZEKERINGNEMER(S), DE VERZEKERDE(N), DE BEGUNSTIGDE(N), DE SCHADELIJDER(S) EN/OF OP ZIJN (HUN) AANSPOREN;**
- 2) **DOORDAT EEN LID VAN DE BEMANNING ONDER DE INVLOED VERKEERT VAN ALCOHOL, GENEESMIDDELEN OF OM HET EVEN WELKE DRUG DIE VOLGENS DE TOEPASSELIJKE REGLEMENTERING ONVERENIGBAAR IS MET HET BESTUREN OF HET DEELNEMEN AAN DE BESTURING VAN EEN LUCHTVAARTUIG;**
- 3) **DOOR EEN BEMANNINGSLID DAT DE TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN ZIJN VERGUNNINGEN EN/OF BEVOEGDHEIDSVERKLARINGEN NIET NALEEFT;**
- 4) **TIJDENS ROEKELOZE VLUCHTEN DIE NIET VERANTWOORD ZIJN IN HET KADER VAN HET DOOR DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST VOORZIENE GEBRUIK VAN HET LUCHTVAARTUIG OF TIJDENS HET BESTUREN VAN HET LUCHTVAARTUIG IN SCHEERVLUCHT OF ONDER DE DOOR DE GELDENDE REGLEMENTERING OP DE VliegVerkeersRegels VOORGESCHREVEN VEILIGHEIDSHOOGTE VOOR HET BETREFFEND TYPE LUCHTVAARTUIG, BEHOUDENS IN GEVALLEN VAN OVERMAGT;**
- 5) **ALS GEVOLG VAN HET IN WERKING STELLEN VAN DE MOTOREN IN EEN Vliegtuigloods/Werkplaats OF DE VERPLAATSING VAN HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG IN DE LOODS OF DE WERKPLAATS MET DRAAIENDE MOTOR;**
- 6) **DOOR HET NIET RESPECTEREN VAN DE VOOR HET BETROKKEN LUCHTVAARTUIG VOORGESCHREVEN GEWICHTS- EN ZWAARTEPUNTLIMITEN;**
- 7) **DOORDAT DE REGLEMENTERING OP HET VERVOER VAN ONTPLOFBARE, ONTBRANDBARE OF ANDERE GEVAARLIJKE LADINGEN AAN BOORD VAN HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG NIET NAGELEEFD WORDT;**



- 8) TERWIJL HET LUCHTVAARTUIG GEBRUIKT WORDT VOOR ONWETTIGE DOELEINDEN;
  - 9) TERWIJL HET LUCHTVAARTUIG ZICH BUITEN DE IN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN TOEGELATEN GEOGRAFISCHE GRENZEN BEVINDT, BEHOUDENS IN GEVALLEN VAN OVERMACHT;
  - 10) TERWIJL EEN BEMANNINGSLID VLUCHTEN AANVING OF VOORTGEZET HEEFT IN WEERSOMSTANDIGHEDEN, WAARVOOR HIJ NIET DE VEREISTE GELDIGE VERGUNNINGEN OF BEVOEGDHEIDSVERKLARINGEN BEZIT, BEHOUDENS DE GEVALLEN VAN OVERMACHT;
  - 11) DOOR HET ZONDER BRANDSTOF VALLEN VAN HET LUCHTVAARTUIG, BEHOUDENS IN GEVAL VAN OVERMACHT;
  - 12) TIJDENS DE OMSTANDIGHEDEN BESCHREVEN IN DE CLAUSULES IN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN: “UITSLUITING VAN NUCLEAIRE RISICO’S” EN “UITSLUITING VAN LAWAAI, VERONTREINIGING EN ANDERE GELIJKAARDIGE RISICO’S”.
- B. Afkoopbare algemene uitsluitingen

WORDEN, BEHOUDENS VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE AFWIJING EN BETALING VAN EEN EVENTUELE BIJPREMIE, NIET GEDEKT DOOR DEZE VERZEKERING, DE SCHADEGEVALLEN DIE PLAATSVINDEN:

- 1) TIJDENS KUNSTVLUCHTEN;
- 2) TERWIJL HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG DEELNEEMT AAN WEDSTRIJDEN, WEDDENSCHAPPEN, SNELHEIDSPROEVEN, RECORDPOGINGEN EVENALS IEDERE POGING TOT OF TRAINING VOOR DEZE PROEVEN. IS WEL GEDEKT: DE DEELNAME VAN HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG AAN RALLY’S EN VliegTOCHTEN WAARBIJ DE ZUIVERE SNELHEID GEEN BESLISSEND CRITERIUM IS VOOR DE RANGSCHIKKING VAN DE DEELNEMERS, EVENALS AAN LUCHTVAARTMANIFESTATIES WANNEER HET EEN GEWONE VOORSTELLING IN VLUCHT VAN HET TOESTEL BETREFT;
- 3) ALS GEVOLG VAN HET OPZETTELIJK (LATEN) VALLEN VAN VOORWERPEN OF PERSONEN UIT HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG, BEHOUDENS IN GEVAL VAN OVERMACHT;
- 4) TIJDENS HET VERVOER VAN HET IN “CASCO” VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG OVER DE WEG, DE ZEE, WATERWEGEN OF DOOR DE LUCHT;
- 5) TIJDENS HET LANDEN OP OF OPSTIJGEN VANAF TERREINEN DIE HIERVOOR NIET GOEDGEKEURD ZIJN DOOR DE BEVOEGDE OVERHEDEN OF DIE NIET OPENGESTELD ZIJN VOOR HET LUCHTVERKEER, BEHOUDENS IN GEVAL VAN OVERMACHT;
- 6) IN DE OMSTANDIGHEDEN UITGESLOTEN DOOR DE CLAUSULE “RISICO’S VAN OORLOG, KAPING EN ANDERE GELIJKAARDIGE GEVAREN” VAN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN;
- 7) TIJDENS DE EERSTE VLUCHTEN, PROEFVLUCHTEN VAN PROTOTYPES OF TESTVLUCHTEN NA WIJZIGINGEN AAN HET LUCHTVAARTUIG.





### HOOFDSTUK 3. WAARBORG CASCO LUCHTVAARTUIG

#### Artikel 4. Voorwerp van de waarborg “casco luchtvaartuig”

A. Deze bepalingen dekken de Materiële schade aan het luchtvaartuig:

- 1) die het gevolg is van een Ongeval;
- 2) veroorzaakt door brand, ontploffing of blikseminslag;
- 3) veroorzaakt door diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of poging tot diefstal van het luchtvaartuig.

B. Behoudens andersluidend beding zijn alle vast gemonteerde boordinstrumenten en uitrustingen in de Gedeclareerde of Aangenomen waarde van het luchtvaartuig begrepen.

Iedere toevoeging of verwijdering van boordinstrumenten of uitrustingen, of iedere wijziging van of werken uitgevoerd aan het Verzekerde luchtvaartuig die de marktwaarde ervan wijzigen, moet door de Verzekeringnemer worden meegedeeld aan de Maatschappij en vermeld worden in een bijakte aan deze polis.

#### Artikel 5. Omvang van de waarborg “casco luchtvaartuig”

De tussenkomst van de Maatschappij is beperkt tot het bedrag van de Gedeclareerde of de Aangenomen waarde en wordt uitgekeerd na aftrek van de in de bijzondere voorwaarden voorziene vrijstelling.

Uitsluitend voor de verzekering in vlucht en zonder dat de door de Maatschappij betaalde som tien procent (10%) van de Gedeclareerde of de Aangenomen waarde mag overschrijden, dekt de waarborg, enkel voor de verzekering in Vlucht, eveneens de hierna vermelde kosten, met dien verstande dat de Verzekerde de economisch meest gepaste middelen moet gebruiken:

- 1) Sleep- en bergingskosten van het wrak  
De kosten voor het transport, de wrekuren en de stukken nodig voor het vervoer van het luchtvaartuig naar de hersteller en, zo nodig bovenop de waarborg, wanneer de Verzekerde daartoe verplicht wordt, de kosten voor de berging van het wrak in geval van totaal verlies.
- 2) Bewaringskosten  
De kosten voor het in veiligheid brengen van het luchtvaartuig, de bewaking en het parkeren.
- 3) Kosten voortspruitend uit de verplaatsing van het herstelde luchtvaartuig  
De kosten voor de verplaatsing tussen de plaats van herstelling en de dichtstbijzijnde luchthaven bij de plaats van het Ongeval of, indien economisch even gepast, de luchthaven waar het toestel gewoonlijk gebaseerd is.

Tussenkomst voor alle andere kosten is uitgesloten.

#### Artikel 6. Uitbreiding van de waarborg “casco luchtvaartuig”

De waarborg wordt uitgebreid tot de verdwijning van het luchtvaartuig in vlucht. Deze wordt, behoudens bedrag, als vaststaand beschouwd wanneer men geen nieuws meer heeft van het toestel noch van de inzittenden na een termijn van zestig (60) dagen vanaf de aangifte van de verdwijning.



## **Artikel 7. Uitsluitingen eigen aan de waarborg “casco luchtvaartuig”**

### **WORDEN NOOIT GEDEKT DOOR DE WAARBORG “CASCO LUCHTVAARTUIG”:**

- 1) **DE SCHADE VEROORZAAKT AAN DE GEDEMONTEERDE ONDERDELEN VAN HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG OF TIJDENS HET (DE)MONTEREN VAN DEZE ONDERDELEN, BEHOUDENS ANDERSLUIDEND BEDING IN DE BIJZONDERE VOORWAARDEN.**
- 2) **A) DE DOOR HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG RECHTSTREEKS GELEDEN SCHADE, VEROORZAAKT DOOR SLIJTAGE, OUDERDOM, STRUCTURELE MOEHEID, EROSIE EN/OF CORROSIE. WORDT GELIJKGESTELD MET SLIJTAGE : HET OPZUIGEN OF OPNEMEN DOOR DE MOTOREN VAN STENEN, GRIND, STOF, ZAND, IJS OF GELIJK WELK CORROSIEF OF SCHUREND MATERIAAL OF ANDERE STOF, ZOALS EEN NIET-AANGEPASTE BRANDSTOF, GEBREK AAN OLIE OF VLOEISTOF DIE GELEIDELIJKE OF CUMULATIEVE SCHADE VEROORZAAKT.**

Deze schade blijft evenwel gedekt als ze uit een plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenis voortspuit.

**B) DE SCHADE RECHTSTREEKS TOEGEBRACHT AAN EEN MOTOR, OF GELIJK WELK ANDER ONDERDEEL, TEN GEVOLGE VAN EEN MECHANISCHE, ELEKTRISCHE OF ELEKTRONISCHE STORING, EEN WERKINGSDEFECT OF DE HITTE VEROORZAAKT DOOR HUN INWERKINGSTELLING OF GEBRUIK.**

**C) BLIJFT EVENWEL GEDEKT DE DOOR HET LUCHTVAARTUIG IN VLUCHT GELEDEN SCHADE DIE HET GEVOLG IS VAN EEN ONGEVAL VEROORZAAKT DOOR DE ONDER A) OF B) OMSCHREVEN SCHADES.**

- 3) **DE SCHADE VEROORZAAKT AAN HET LUCHTVAARTUIG DOOR DE VERVOERDE GOEDEREN, HET LADEN EN LOSSEN ERVAN OF HUN SLECHTE VERANKERING.**

## **Artikel 8. Regeling van de Materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig.**

**A.** Behoudens andersluidend beding, wordt de schade in onderling overleg met de Verzekeringnemer afgehandeld.

**B.** Gedeeltelijk verlies

Behalve omwille van veiligheidsredenen of om schadeverergering te voorkomen mag pas tot demontage of herstelling worden overgegaan nadat tussen de Maatschappij en de Verzekeringnemer de keuze van hersteller en de uit te voeren herstellingen werden overeengekomen. Tenzij anders overeengekomen tussen partijen zal de Maatschappij alleen de meest economische hersteller en herstelwijze vergoeden.

### **1. Waarborg in “Gedeclareerde waarde”**

De vergoeding is gelijk aan de herstellingskost, die nooit hoger dan of gelijk aan de marktwaarde van het luchtvaartuig mag zijn. Indien de marktwaarde van het luchtvaartuig de Gedeclareerde waarde ervan overschrijdt, zal de Verzekeringnemer beschouwd worden als zijn eigen verzekeraar voor het verschil tussen beide en zal hij een evenredig deel van de herstellkosten dragen.

### **2. Waarborg in “Aangenomen waarde”**

De vergoeding is gelijk aan de herstellingskost, die nooit hoger dan of gelijk aan de in de bijzondere voorwaarden vermelde Aangenomen waarde van het luchtvaartuig mag zijn.



### C. Totaal verlies

Indien uit het deskundig onderzoek blijkt dat het luchtvaartuig, rekening houdend met zijn Gedeclareerde of Aangenomen waarde, vanuit economisch standpunt niet meer te herstellen of terug te winnen is, zal het als totaal verlies beschouwd worden.

1. Waarborg in "Gedeclareerde waarde"  
De vergoeding is gelijk aan de in de bijzondere voorwaarde vermelde waarde, zonder dat deze hoger kan zijn dan de marktwaarde van het luchtvaartuig op de datum van het Schadegeval.
2. Waarborg in "Aangenomen waarde"  
De vergoeding is, behoudens bedrog of onjuiste voorstelling bij de waardebepaling van het luchtvaartuig, gelijk aan de in de bijzondere voorwaarden vermelde waarde.
3. Afstand van het wrak  
De Verzekerde eigenaar heeft de keuze om het wrak te behouden. Behoudt hij dit, dan blijft hij eigenaar van het wrak. De door een deskundige geraamde wrakwaarde wordt in mindering gebracht op het bedrag van de tussenkomst van de Maatschappij.

Wanneer de Verzekerde eigenaar het wrak niet wenst te behouden, inbegrepen het geval dat hij de door de deskundige geraamde wrakwaarde niet aanvaardt, wordt het wrak, voor rekening van de Verzekerde eigenaar, door de Maatschappij of een door haar aangestelde tussenpersoon, te koop aangeboden aan de hoogst biedende. De verkoopprijs komt toe aan de Maatschappij en wordt hetzij in mindering gebracht van haar tussenkomst, hetzij rechtstreeks aan haar uitbetaald.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen verloopt de eigendomsoverdracht steeds tussen de Verzekerde eigenaar en de koper.

### D. Diefstal of verdwijning

Van zodra hij kennis heeft van de diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of van de verdwijning van het luchtvaartuig of elk onderdeel ervan zal de Verzekeringnemer of de Verzekerde onmiddellijk klacht indienen bij de bevoegde autoriteiten.

De Maatschappij zal, in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of verdwijning van het verzekerde luchtvaartuig een vergoeding uitkeren op basis van een totaal verlies of op basis van gedeeltelijk verlies in geval van diefstal of verdwijning van onderdelen, , en dit binnen de dertig (30) dagen na het verstrijken van de in Artikel 6 van deze overeenkomst voorgeschreven termijn, op voorwaarde dat zij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar tussenkomst te kunnen beoordelen en dat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde geleden schade ontvangen heeft.

Indien het verzekerde luchtvaartuig teruggevonden wordt na de betaling, kan de Verzekeringnemer hetzij het toestel aan de Maatschappij overlaten en de vergoeding houden, hetzij het luchtvaartuig terugnemen tegen terugbetaling van de uitgekeerde vergoeding, met dien verstande dat de eventuele herstellingskosten ten laste van de Maatschappij zijn, conform de hierboven verduidelijkte bepalingen.

Indien het of de onderde(e)l(en) teruggevonden worden na de betaling is de eigenaar ertoe gehouden deze terug te nemen tegen terugbetaling van de betaalde vergoeding, met dien verstande dat de eventuele herstellingskosten ten laste van de Maatschappij zijn, conform de hierboven verduidelijkte bepalingen.



#### E. Vervanging in natura

In geval van totaal verlies heeft de Maatschappij de keuze de schade te vergoeden of binnen drie (3) maanden na het Ongeval het luchtvaartuig te vervangen door een luchtvaartuig van hetzelfde merk en type dat, volgens de vaststelling van de deskundige, geacht wordt gelijkwaardige kenmerken en eigenschappen te hebben als het beschadigde luchtvaartuig. Wanneer de Maatschappij het luchtvaartuig vervangt, gebeurt de afstand van het wrak volgens de procedure beschreven onder C3 hierboven.

#### F. Revisiekosten

Het door de constructeur of de Reglementering voorgeschreven onderhoud evenals de revisie of vervanging van onderdelen wegens slijtage of andere oorzaken die geen verband houden met het Ongeval, uitgevoerd tijdens de herstelling van het luchtvaartuig na het Ongeval, komen niet in aanmerking voor de berekening van de schadevergoeding.

### **HOOFDSTUK 4. WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN”**

#### **Artikel 9. Verzekeringsattest**

In geval van dekking “burgerlijke Aansprakelijkheid”, levert de Maatschappij aan de Verzekeringnemer een verzekeringsattest af dat het bestaan van deze waarborg bewijst. In alle gevallen van beëindiging van de waarborg, om gelijk welke reden, moet de Verzekeringnemer dit attest onmiddellijk aan de Maatschappij terugsturen.

#### **Artikel 10. Voorwerp van de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden”**

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Reglementering waarborgt de overeenkomst in geval van een Schadegeval de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekerde voor elke lichamelijke, Materiële en Immateriële schade, veroorzaakt aan niet vervoerde derden door het Verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen.

Deze waarborg is niet van toepassing op de aan het verzekerde luchtvaartuig veroorzaakte Materiële schade, daar deze gedekt kan zijn door de bepalingen van het Hoofdstuk 3 waarborg “casco luchtvaartuig”. Ze is ook niet van toepassing op de Materiële, Immateriële of Lichamelijke schade opgelopen door de Passagiers, inbegrepen het in- en uitstappen, die moet gedekt worden door de bepalingen vermeld in het Hoofdstuk 5 waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers”.

#### **Artikel 11. Omvang van de waarborg tegenover niet vervoerde Derden**

De waarborg is beperkt tot het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag, ongeacht het aantal Schadelijders. Deze beperking doet geen afbreuk aan de toepassing van de vrijstellingen die eventueel voorzien zijn in de bijzondere voorwaarden.



## **HOOFDSTUK 5. WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS”**

### **Artikel 12. Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers**

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Reglementering waarborgt de overeenkomst ingeval van een Schadegeval de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde voor de Lichamelijke, Materiële en/of Immateriële schade veroorzaakt door een Ongeval met het verzekerde luchtvaartuig aan Passagiers die aan boord van het Verzekerde luchtvaartuig worden vervoerd of tijdens het in- of uitstappen.

### **Artikel 13. Omvang van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers**

- A. De waarborg per Passagier is beperkt tot het Verzekerde bedrag per Passagier vermeld in de bijzondere voorwaarden.
- B. DE WAARBORG IS NIET VERWORVEN INDIEN ER OP HET OGENBLIK VAN HET SCHADEGEVAL IN HET VERZEKERDE LUCHTVAARTUIG MEER PASSAGIERS ZITTEN DAN ER VERZEKERDE PASSAGIERS ZIJN.**
- C. De dekking van de Materiële schade is beperkt tot de geregistreerde bagage en tot de voorwerpen die de Passagiers bij zich houden en is, behoudens afwijking in de bijzondere voorwaarden, in ieder geval beperkt tot het in de Reglementering vastgestelde bedrag per persoon. Deze waarborg is begrepen in het Verzekerde bedrag per Passagier.
- D. WORDT ECHTER UITGESLOTEN: DE SCHADE VEROORZAAKT AAN BANKBILJETTEN, MUNTSTUKKEN, DEVIEZEN, EDELE METALEN EN EDELSTENEN, KUNST- EN LUXE VOORWERPEN, EVENALS FILMS, NEGATIEVEN, SCHIJVEN EN ANDERE OPTISCHE OF DIGITALE GEGEVENSDRAGERS EN HUN INHOUD.**
- E. KOOPWAAR IS SLECHTS GEDEKT DOOR EEN SPECIALE AAN DE VLUCHT VOORAFGAANDE AANGIFTE EN DE BETALING VAN EEN EVENTUELE BIJPREMIE.**

### **Artikel 14. Vervoersbewijs**

- 1) In alle gevallen van vervoer tegen betaling en voor elke verplaatsing uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij, is de vervoerder verplicht, voor het vertrek, aan de Passagiers een vervoersbewijs af te leveren dat in overeenstemming is met de van kracht zijnde Reglementering.
- 2) In geval van niet-aflevering van een vervoersbewijs of van een onregelmatigheid in de inhoud ervan, zullen de verbintenissen en uitkeringen van de Maatschappij in geen geval deze overschrijden die zij zou uitvoeren op basis van een correct opgesteld vervoersbewijs.

## **HOOFDSTUK 6. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN EN PASSAGIERS**

### **Artikel 15. Voorwerp en omvang van de waarborg “gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden en Passagiers”**

De overeenkomst dekt door middel van één enkele waarborg, de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde wanneer, bij een Schadegeval Lichamelijke, Materiële en/of Immateriële schade toegebracht is



- a) Aan Derden door het Verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen en,
- b) Aan Passagiers aan boord van het Verzekerde luchtvaartuig of tijdens het in- of uitstappen.

In geval het totale bedrag van de schade de in de overeenkomst voorziene waarborglimiet overschrijdt, zullen de schadevergoedingen verdeeld worden tussen de Schadelijders in verhouding tot de door elk van hen geleden schade en in voorkomend geval, na voorafgaande toepassing van de minimumdekkingen die volgens de Reglementering in hun voordeel opgelegd worden.

#### **Artikel 16. Bepalingen van toepassing op de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden en Passagiers**

Zonder afbreuk te doen aan wat bepaald wordt in Artikel 18, is de waarborg voorzien in dit Hoofdstuk 6 exclusief van toepassing en vervangt met herneming van de daarin voorziene bepalingen de waarborgen voorzien in de Hoofdstukken 4 en 5 van deze overeenkomst respectievelijk getiteld "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden" en "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers".

### **HOOFDSTUK 7. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

#### **Artikel 17. Waarborguitbreiding**

- A. De waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid in de Hoofdstukken 4, 5 en 6 van deze overeenkomst blijven verworven wanneer ter gelegenheid van een Schadegeval, te wijten aan een gebrek aan het luchtvaartuig, een Bemanningslid - dat niet verantwoordelijk is voor de luchtwaardigheid ervan, noch diens orgaan of vennoot - schade heeft geleden, dan wordt dit Bemanningslid als Schadelijder beschouwd in zoverre de persoonlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer wordt aangetoond.
- B. Deze waarborguitbreiding ten gunste van de Bemanningsleden zal in elk geval beperkt zijn tot de in de bijzondere voorwaarden voorziene maximale vergoeding per Passagier.

#### **Artikel 18. Gemeenschappelijke uitsluiting van toepassing op alle waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid**

**DE SCHADEGEVALLEN OVERKOMEN AAN HET PERSONEEL VAN DE VERZEKERINGNEMER DIE GEDEKT ZIJN OF DIENEN TE ZIJN DOOR EEN WAARBORG OF EEN VERZEKERING VAN HET TYPE "ARBEIDSONGEVALLEN" OF "BEROEPSZIEKTEN" ZIJN UITGESLOTEN VAN DE DEKKING VAN DEZE OVEREENKOMST.**

#### **Artikel 19. Vergoeding van een Schadegeval in burgerlijke aansprakelijkheid**

- A. Enkel de Maatschappij of de door haar gevolmachtigde personen hebben het recht met de Schadelijders te onderhandelen en ze te vergoeden.
- B. De vergoeding is verschuldigd binnen de perken van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde som of sommen en wordt gestort zodra de Maatschappij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar tussenkomst te kunnen beoordelen en nadat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde en de Schadelijder van het Schadegeval geleden schade ontvangen heeft.



- C. De uitkering van de Maatschappij gebeurt door betaling aan de Begunstigde, onder voorbehoud van de gevallen waar de Reglementering aan een andere partij een rechtstreekse vordering of een privilege toekent die werkelijk tegenover de Maatschappij uitgevoerd wordt en eveneens onder voorbehoud van een bevoorrechte schuldvordering die eerst zal worden vergoed.
- D. Wanneer het volledige bedrag van de schade de limieten van de waarborgen van de Hoofdstukken 4, 5 en 6 zou overschrijden, zullen de vergoedingen tussen de Schadelijders verdeeld worden in evenredigheid tot de door ieder van hen geleden schade.
- E. De tussenkomsten van de Maatschappij houden geen erkenning in van de aansprakelijkheid van haar Verzekerden en kunnen hen in geen geval tot nadeel strekken.
- F. Afhankelijk van de ernst van de schade en de duur van de onderzoeken nodig om uitsluitsel te bekomen over haar gehoudenheid tot tussenkomst, kan de Maatschappij om humanitaire of andere redenen besluiten om, voor rekening van wie het behoort, voorschotten uit te betalen aan de Schadelijders. Deze tussenkomsten kunnen noch tegen de Maatschappij, noch tegen haar Verzekerden als een erkenning van aansprakelijkheid of aanvaarding van dekking worden ingeroepen.  
Geen enkele erkenning van aansprakelijkheid, geen enkele dading, die plaatsvindt buiten de Maatschappij, zijn tegen haar tegenstelbaar. De erkenning van de materialiteit van een feit wordt niet beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid.
- G. Elke inbreuk op deze regel is niet tegenstelbaar aan de Maatschappij en geeft deze het recht haar tussenkomst te weigeren voor het betrokken Schadegeval. Het verstrekken van een eerste geldelijke of medische hulp door de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde of het eenvoudig erkennen van feiten kunnen voor de Maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

#### **Artikel 20. Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde**

- A. Indien naar aanleiding van een gedekt Schadegeval een burgerlijke vordering ingespannen wordt tegen de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde, en voor zover de gevorderde hoofdsom het bedrag van de in de bijzondere voorwaarden voorziene vrijstelling overstijgt, kan de Maatschappij beslissen om de procedure in naam van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde te volgen en te leiden. Deze beslissing wordt door de Maatschappij op een duidelijke en ondubbelzinnige wijze genotifieerd.  
In geval van strafrechtelijke vordering tegen de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde ten gevolge van een Schadegeval, neemt de Maatschappij de verdediging op zich zolang de burgerlijke belangen niet geregeld zijn.
- B. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten aan de Maatschappij alle documenten vereist voor de regeling van het Schadegeval bezorgen en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten in verband met het Schadegeval binnen de 48 uur na hun overhandiging of betekening overmaken. Zij zullen de door Maatschappij vastgestelde richtlijnen volgen en alle stappen uitvoeren die door de Maatschappij worden voorgeschreven, met inbegrip van deze betreffende de uitoefening van de verhaalmiddelen, op straffe van zelf de gevolgen van hun nalatigheid of weigering te moeten dragen.
- C. De Maatschappij duidt haar advocaat aan. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde kunnen eveneens, op eigen kosten, een advocaat van hun keuze aanduiden.
- D. Wanneer de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde niet persoonlijk verschijnen of zich niet onderwerpen aan een door de rechtbank bevolen onderzoeksmaatregel, moeten zij de schade vergoeden die de Maatschappij hierdoor lijdt.



**E. WAT BETREFT DE BURGERLIJKE VORDERING KAN DE MAATSCHAPPIJ DE VERZEKERINGNEMER EN/OF DE VERZEKERDE VERPLICHTEN DE VERSCHILLENDE RECHTSMIDDELEN UIT TE PUTTEN.**

- F. In geval van strafrechtelijke vordering kan de Maatschappij zich niet verzetten tegen de uitputting van de rechtsmiddelen, met dien verstande dat zij de kosten en erelonen betreffende deze procedure niet moet betalen indien zij er zich niet mee akkoord heeft verklaard.
- G. De Maatschappij behoudt zich het recht voor tot schaderegeling over te gaan wanneer zij dit opportuun oordeelt en dit zelfs tijdens een procedure.
- H. De Maatschappij betaalt, binnen de limieten van de waarborg, de in hoofdsom verschuldigde vergoedingen, de rente op de in hoofdsom verschuldigde vergoeding en de kosten met betrekking tot burgerlijke vorderingen evenals de erelonen en kosten van advocaten en experts die door haar werden aangesteld of met haar akkoord werden gemaakt.
- I. Boeten, dadingen, of andere geldstraffen, gerechtskosten met betrekking tot strafrechtelijke vervolgingen zijn nooit ten laste van de Maatschappij.

**HOOFDSTUK 8. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL**

**Artikel 21. Aangifte van het Schadegeval**

Elk Schadegeval dient onmiddellijk schriftelijk aan de Maatschappij of aan elke andere hiertoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon meegedeeld te worden en dit ten laatste op de achtste (8) dag nadat het Schadegeval zich voordoet, of op de achtste dag (8) te rekenen vanaf het ogenblik dat de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde kennis genomen hebben of redelijkerwijze kennis hadden kunnen nemen van het Schadegeval.

Elke Verzekerde is hiertoe verplicht.

De aangifte dient de gekende of vermoedelijke oorzaken aan te duiden, de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van het Schadegeval, de namen en adressen van de veroorzaker(s) ervan, de getuigen en de Schadelijders. Zij moet eveneens de beschadigde goederen beschrijven en/of een schatting geven van de omvang van de schade, evenals alle andere nuttige inlichtingen.

**IN ELK GEVAL ZAL DE AANGIFTE NIET MEER AANVAARD WORDEN DOOR DE MAATSCHAPPIJ INDIEN DE VERTRAGING, DIE TE WIJTEN IS AAN DE VERZEKERINGNEMER EN/OF DE VERZEKERDE, DE MAATSCHAPPIJ BELET HET SCHADEGEVAL TE RAMEN OF ZIJN OORZAAK OF REDENEN TE BEPALEN.**

**Artikel 22. Bewarende maatregelen**

De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten altijd alle nodige reddings- of bewaringsmaatregelen nemen of laten nemen ten behoeve van personen en goederen.

In het bijzonder moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nuttige voorzorgen nemen om elke verergering van de gevolgen van het Schadegeval te vermijden, inbegrepen de aanvraag tot dringende aanduiding van een deskundige door de Maatschappij.

In geval van schade die aan een Derde te wijten is, moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nodige maatregelen nemen om het verhaalsrecht van de Maatschappij op deze Derde te vrijwaren en moeten zij hun medewerking verlenen bij het instellen van vervolging door de Maatschappij tegen deze Derde.





De genomen maatregelen voor de redding en de bewaring van de getroffen goederen zullen in geen geval afbreuk doen aan de rechten en excepties die de Maatschappij kan tegenstellen aan de Verzekeringnemer, de Verzekerde, de Begunstigde of een Derde.

De kosten van deze maatregelen zullen slechts mits het akkoord van de Maatschappij ten laste genomen worden, na aftrek van de eventuele vrijstelling en uitsluitend binnen de limieten van de waarborg.

### **Artikel 23. Deskundig onderzoek**

De schade zal bepaald worden door de deskundige(n), aangeduid door de Maatschappij. In geval de Schadelijder niet akkoord gaat, kan hij een tegenexpert aanduiden.

De deskundigen zijn vrijgesteld van alle gerechtelijke formaliteiten.

Elke partij betaalt de erelonen en onkosten van haar deskundige.

Indien de deskundigen niet tot een vergelijk komen, stellen zij samen een derde deskundige aan. Wanneer zij hierover niet tot een akkoord komen, wordt, op verzoek van de meest gereede partij, een derde deskundige aangeduid door de bevoegde rechtbank.

Elke partij betaalt de helft van de kosten en erelonen van de derde deskundige.

### **Artikel 24. Indeplaatsstelling**

Door deze overeenkomst en tot beloop van de door haar uitbetaalde schadevergoeding, is de Maatschappij gesubrogeerd in al de rechten en vorderingen van de Verzekeringnemer, de Verzekerde en/of de Begunstigde tegen iedere aansprakelijke persoon voor de door de Maatschappij vergoede schade.

De Maatschappij doet nochtans afstand van de uitoefening van dit subrogatierecht tegen de personen die geen Derden zijn in de zin van deze overeenkomst, behalve indien de Maatschappij, op grond van de Reglementering of een rechterlijke beslissing haar waarborg diende te verlenen, terwijl de voorwaarden voor afwezigheid of vervallenverklaring van de dekking, voorzien door deze polis, vervuld zijn en aan deze personen kunnen worden aangerekend.

## **HOOFDSTUK 9. ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 25. Verklaring van het risico**

#### **A. Verklaring van het risico bij de onderschrijving**

Deze overeenkomst is opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer. De Verzekeringnemer moet bij het sluiten van de overeenkomst nauwgezet alle door hem gekende omstandigheden meedelen, die hij redelijkerwijs moet beschouwen als elementen ter beoordeling van het risico door de Maatschappij.

#### **B. Verklaring in geval van wijziging van het risico**

In de loop van de overeenkomst heeft de Verzekeringnemer de plicht zo vlug mogelijk alle nieuwe omstandigheden of wijzigingen in de omstandigheden mee te delen die een verzwarend van het risico met zich meebrengen.



## **Artikel 26. Begin en duurtijd van de overeenkomst**

Behoudens uitgifte van een attest door de Maatschappij vangen de waarborgen van de overeenkomst aan op de datum en het uur vermeld in de bijzondere voorwaarden, op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd en onder de uitdrukkelijke en door de Verzekeringnemer aanvaarde voorwaarde dat de algemene en bijzondere voorwaarden van deze overeenkomst ondertekend aan de Maatschappij teruggestuurd werden per telefax, e-mail of aangetekend schrijven.

**DE LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST IS ÉÉN (1) JAAR, BEHOUDENS ANDERSLUIDEND BEDING.** Aan het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens opzegging door één van de partijen minstens drie (3) maanden voor de jaarlijkse vervalddag, door middel van een ter post aangetekende brief.

## **Artikel 27. Betaling van de premie**

### **A. Premie, taksen en kosten**

De premie, vermeerderd met de taksen, kosten en andere eventuele lasten is vooruit te betalen op de vervaldagen, op verzoek van de Maatschappij of van gelijk welke in de bijzondere voorwaarden daartoe aangeduide persoon.

De taksen, kosten en andere bijdragen zijn altijd ten laste van de verzekeringsnemer of de Verzekerde.

### **B. Niet-betaling van de premie**

In geval van niet-betaling van de premie op de vervalddag zal de Maatschappij aan de Verzekeringnemer, na een eventuele herinnering per gewone brief, een ingebrekestelling sturen per aangetekende brief of deurwaardersexploot. De ingebrekestelling verduidelijkt de gevolgen van de niet-betaling van de premie (schorsing en/of opzegging) en de toegestane tijd om de toestand te regulariseren.

### **C. Premiekrediet**

Behoudens de gevallen voorzien in alinea D hieronder of in geval van niet naleving van de contractuele verplichtingen door de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde, zal de Maatschappij, in geval van voortijdige beëindiging van de voorziene waarborgen of in geval van verdwijning van risico een pro rata temporis premiekrediet terugbetalen. De productiekosten zijn in ieder geval door de Maatschappij verworven.

### **D. Premie-inning in geval van een Schadegeval**

In alle gevallen waarin de Maatschappij een vergoeding uitkeert als gevolg van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval, is de jaarlijkse premie met betrekking tot het betrokken risico in haar geheel verschuldigd op de dag van het Schadegeval.

In geval van totaal verlies van het gedekte luchtvaartuig, eindigt de cascowaarborg automatisch op de datum van het Schadegeval. In geval van vervanging door een ander luchtvaartuig, is de cascowaarborg van dit laatste slechts verworven na onderschrijving van een nieuwe overeenkomst en betaling van de verschuldigde premie.

In geval van gedeeltelijk verlies van het gedekte luchtvaartuig, blijft de cascowaarborg in voege tot de eerstkomende jaarlijkse vervalddag, zonder betaling van een bijpremie.



## **Artikel 28. Wijziging van de premie**

Indien de Maatschappij haar premies of verzekeringsvoorwaarden wijzigt, brengt ze de Verzekeringnemer op de hoogte en past zij deze overeenkomst aan op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag. Ingeval de mededeling minder dan vier (4) maanden voor de vervalddag gebeurt, heeft de Verzekeringnemer het recht de overeenkomst op te zeggen binnen de drie (3) maanden vanaf de mededeling.

## **Artikel 29. Schorsing van de waarborgen en terug in voege stelling**

### **A. Schorsing van de waarborgen**

Onverminderd de eventuele schorsing van de waarborg in geval van niet-betaling van de premie:

- Is stilstand of niet-gebruik van het Verzekerde luchtvaartuig nooit een grond tot schorsing van de overeenkomst.
- **SCHORST DE OPEISING VAN HET LUCHTVAARTUIG DOOR DE OVERHEID, ONDER WELKE VORM DAN OOK , VAN RECHTSWEGE DE WAARBORGEN VAN DE OVEREENKOMST.**
- Worden in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening), de in de hoofdstukken 4, 5, 6 en 7 omschreven waarborgen Burgerlijke Aansprakelijkheid automatisch geschorst.

### **B. Terug in voege stelling**

In geval van schorsing van de overeenkomst, moet de Verzekeringnemer die het Verzekerde luchtvaartuig opnieuw in omloop brengt of vervangt door enig ander luchtvaartuig, dit melden aan de Maatschappij.

Het opnieuw in werking treden van de overeenkomst gebeurt tegen de op dat ogenblik geldende premie en verzekeringsvoorwaarden.

Treedt de overeenkomst niet opnieuw in werking, dan zal ze, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden, eindigen op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie. Indien de schorsing van de overeenkomst echter plaatsvindt binnen de twee (2) maanden die voorafgaan aan de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie, zal de overeenkomst eindigen op de volgende jaarlijkse vervalddag.

## **Artikel 30. Opzegging van de overeenkomst**

### **A. Opzegging door de partijen**

Partijen kunnen de overeenkomst opzeggen op het einde van elke verzekeringsperiode in overeenstemming met artikel 26.

### **B. Opzegging door de Maatschappij**

In de volgende gevallen kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen mits een minimum vooropzeg van één (1) maand.

- in geval van niet-betaling van de premie, na ingebrekestelling;
- na elke aangifte van een Schadegeval;
- in geval van weglating of onnauwkeurigheid in de beschrijving van het risico bij de onderschrijving of in de loop van de overeenkomst;



- in geval van verzwaring van risico;
- in geval van schorsing van de overeenkomst, in de gevallen voorzien in artikel 29;
- in geval van faillissement, vereffening, gerechtelijke reorganisatie of overlijden van de Verzekeringnemer;
- in geval van publicatie van nieuwe Reglementeringen die een invloed hebben op de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekerden of op de verzekering van deze burgerlijke aansprakelijkheid, maar ten laatste binnen de 6 maanden vanaf hun inwerkingtreding.

**DE OVEREENKOMST IS NIETIG WANNEER DE VERZEKERINGNEMER OF DE VERZEKERDE ÉÉN VAN ZIJN VERPLICHTINGEN NIET NALEEFT MET DE BEDOELING OM DE MAATSCHAPPIJ TE MISLEIDEN.**

**C. Opzegging door de Verzekeringnemer**

De Verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

- in geval van aanpassing van het tarief zoals voorzien in artikel 28;
- wanneer de Maatschappij eenzijdig de voorwaarden van de overeenkomst wijzigt of een of meerdere waarborgen opzegt; in dat geval beschikt de Verzekeringnemer over een periode van dertig (30) dagen vanaf de mededeling door de Maatschappij en de opzegging vangt aan na een (1) maand vanaf de mededeling door de Verzekeringnemer.
- in geval van faillissement, vereffening, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
- in geval van schorsing van de overeenkomst zoals voorzien in artikel 29;
- in geval van verdwijning van risico.
- De verzekerde heeft de keuze om de opzegging van de overeenkomst te vragen, hetzij door een verklaring met ontvangstbewijs op de maatschappelijke zetel van de Maatschappij, of ter plaatse bij de vertegenwoordiger van de Maatschappij of met een buiten gerechtelijke acte, of per aangetekend schrijven.

**D. Opzegmodaliteiten**

De opzegging gebeurt door middel van een deurwaardersexploot, de overhandiging van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs of per aangetekend schrijven, waarbij de opzegtermijn daags na de datum van de verzending met de post aanvangt.

**Artikel 31. Faillissement van de Verzekeringnemer**

In geval van faillissement van de Verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de schuldeisers die ten opzichte van de Maatschappij blijven instaan voor de betaling van de premies die nog moeten vervallen na de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben nochtans het recht de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen, terwijl de curator van het faillissement de overeenkomst binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring dient op te zeggen.

**Artikel 32. Overlijden van de Verzekeringnemer**

In geval van overlijden van de Verzekeringnemer wordt de overeenkomst gehandhaafd ten gunste van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen de drie (3) maanden op de wijze voorzien in artikel 30B.



### **Artikel 33. Eigendomsoverdracht onder levenden**

De Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij binnen de acht (8) dagen, met als bewijs de poststempel, in kennis te stellen van iedere eigendomsoverdracht en/of vervanging van het Verzekerde luchtvaartuig, door middel van het voorleggen van de vereiste stukken ter staving van deze transactie(s). De waarborg van de overeenkomst voor het overgedragen luchtvaartuig is geschorst vanaf de dag van de eigendomsoverdracht of vervanging van het toestel.

Mits aanvaarding door de Maatschappij kan de overeenkomst worden overgedragen, hetzij op naam en voor rekening van de nieuwe eigenaar van het luchtvaartuig, hetzij op het nieuwe luchtvaartuig. In dit geval treedt zij opnieuw in werking op de datum en volgens de modaliteiten vermeld in de bijakte die de overdracht van de overeenkomst vastlegt.

Indien de overeenkomst niet overgedragen wordt binnen een termijn van dertig (30) dagen, is deze opgezegd op de dag van de overdracht en/of vervanging.

### **Artikel 34. Woonplaats van de partijen**

De Maatschappij is gedomicilieerd op haar maatschappelijke zetel.

De woonplaats van de Verzekeringnemer is het adres vermeld in de bijzondere voorwaarden of het adres dat nadien aan de Maatschappij bekendgemaakt is.

Iedere wijziging in de woonplaats van de Verzekeringnemer moet binnen de acht (8) dagen meegedeeld worden aan de Maatschappij.

### **Artikel 35. Kennisgevingen tussen de partijen**

De voor de Verzekeringnemer bestemde kennisgevingen worden geldig gedaan, zelfs ten opzichte van de erfgenamen en rechtverkrijgenden, op het laatste adres of laatste door de Maatschappij gekende woonplaats of op het adres van de door de Verzekeringnemer met dat doel uitdrukkelijk gevolmachtigde bemiddelaar.

Wanneer er meerdere Verzekeringnemers zijn, worden al de aan één onder hen gerichte kennisgevingen geacht te zijn gericht aan elk van hen.

De voor de Maatschappij bestemde kennisgevingen moeten gericht worden aan haar maatschappelijke zetel of aan de daartoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon.

### **Artikel 36. Sancties met betrekking tot de overeenkomst**

Onder voorbehoud en onverminderd de van toepassing zijnde verplichte bepalingen en onverminderd de andere sancties voorzien in deze algemene of in de bijzondere voorwaarden, heeft de Maatschappij het recht om, wanneer een Verzekeringnemer en/of Verzekerde een van de in deze overeenkomst voorziene verplichtingen niet naleven, een vermindering van haar prestaties in te roepen tot beloop van het nadeel dat ze geleden heeft.

### **Artikel 37. Verjaring**

De verjaringstermijn voor elke rechtsoverdracht voortvloeiend uit deze overeenkomst bedraagt drie (3) jaar te rekenen vanaf de dag van de gebeurtenis die de vordering mogelijk maakt.

### **Artikel 38. Bescherming van persoonlijke gegevens**

Uw persoonlijke gegevens worden door de Maatschappij behandeld met het oog op de optimalisatie van zijn dienst, het aanvaarden van risico's, het beheer van de overeenkomsten en de Schadegevallen,



het betalen van prestaties en om U te informeren over zijn commerciële acties en het maken van marktstudies of statistieken.

Door de aanvaarding van deze voorwaarden gaat U akkoord met de behandeling van gegevens over uw gezondheid wanneer deze noodzakelijk zijn voor de aanvaarding, het beheer en de uitvoering van de overeenkomst door de Maatschappij en de beheerders die tussenkomen in het kader van uw overeenkomsten.

Al uw gegevens worden met de grootste discretie behandeld.

U kan inzage krijgen in deze gegevens, een verbetering vragen wanneer ze onjuist zijn en U gratis verzetten tegen een gebruik voor commerciële doeleinden. Daartoe dient U een gedateerde en getekende aanvraag, vergezeld van een kopij van uw identiteitskaart te richten aan onze klantendienst.

### **Artikel 39. Toepasselijk recht**

Het Belgisch recht is van toepassing op deze overeenkomst en meer bepaald deel 5 van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen.

### **Artikel 40. Klachtenbeheer en bevoegde rechtbanken**

#### **A. Klachtenbeheer**

Elke klacht met betrekking tot deze overeenkomst mag verstuurd worden aan de Maatschappij, op volgend adres:

AXIS Specialty Europe SE, Belgian branch  
Klachtendienst  
Louise Centre, Louizalaan 287 bus 1, 1050 Brussel, België  
[complaints@axiscapital.com](mailto:complaints@axiscapital.com)

Indien de Verzekeringnemer, de Verzekerde, of de Begunstigde meent geen voldoening te hebben gekregen en onverminderd het recht een rechtszaak in te spannen, kan hij zich wenden tot de Ombudsman van de Verzekeringen (de Meeûssquare 35 te 1000 Brussel – [www.ombudsman-insurance.be](http://www.ombudsman-insurance.be)).

#### **B. Bevoegde rechtbanken**

De Belgische rechtbanken zijn bevoegd voor elke betwisting met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst of zijn interpretatie.

### **Artikel 41. Vrijwaringsclausule**

De ongeldigheid van één van de clausules, van één van de paragrafen, of deel van een paragraaf van deze overeenkomst in toepassing van een wet, een reglement, of tengevolge van een beslissing van een bevoegde rechtbank in kracht van gewijsde zal de andere clausules, paragrafen, of delen van paragrafen niet ongeldig maken. Deze zullen hun volledige uitwerking en draagwijdte behouden.



## Privacyverklaring

AXIS SPECIALTY EUROPE SE Belgian branch hecht waarde aan haar relatie met u. De vertrouwelijkheid van uw persoonsgegevens beschermen is erg belangrijk voor ons. Wij willen dat u begrijpt hoe en waarom wij uw persoonsgegevens verzamelen, hoe we deze gebruiken, wat uw rechten zijn met betrekking tot deze gegevens, de voorwaarden onder dewelke wij deze mogen openbaar maken aan anderen en hoe wij de gegevens beveiligen.

### Wat voor soort gegevens verzamelen wij met betrekking tot uw persoon?

De persoonsgegevens die wij verzamelen kunnen de volgende zijn:

- Naam, Adres, Telefoonnummer, E-Mail
- Geslacht
- Huwelijkse staat
- Geboortedatum en -plaats
- Overheidsidentificatienummer (nationale verzekering, sociale zekerheid, paspoort, belastingen, rijbewijs)
- Familiale gegevens
- Bankgegevens
- Gezondheidsgegevens / Medische voorgeschiedenis
- Strafrechtelijke voorgeschiedenis
- Krediethistorie en Krediet score
- Claims/Polisnummers

### Hoe verzamelen wij uw gegevens?

Voornamelijk ontvangen wij uw persoonsgegevens van u of uw vertegenwoordiger via de polisaanvraagprocedure. We kunnen echter ook informatie over u verzamelen bij uw familieleden of werkgever, bij kredietinformatiebureaus, uit fraudebestrijdingsdatabanken en sanctielijsten, bij betrokken overheidsinstellingen, alsook bij wie betrokken is bij een schadeclaim, zijnde eisers, getuigen, deskundigen, schade-experts en anderen.

### Waarom verzamelen wij uw persoonsgegevens?

Wij kunnen uw persoonsgegevens verzamelen voor volgende doeleinden:

- Instellen account, o.m. achtergrondonderzoek
- Raming te verzekeren risico's
- Risicomodellering en -acceptatie
- Berichtgeving klantendienst
- Betalingen aan/van personen
- Direct-marketingactiviteiten
- Beheer verzekerings- of herverzekeringsclaims
- Verweer tegen of aanhangig maken van rechtsvorderingen
- Onderzoek of vervolging van fraude
- Naleving van wettelijke of reglementaire verplichtingen

### Waar gaan uw gegevens naartoe?

Mogelijk dienen wij uw persoonsgegevens door te geven aan onze filialen, herverzekeraars, agenten of contractanten die zich mogelijks buiten de Europese Economische Ruimte (EER) bevinden. Wij zullen alle doorgegeven persoonsgegevens blijven beschermen door alle toepasselijke waarborgen met betrekking tot de persoonlijke levenssfeer na te leven. Gelieve de Functionaris voor Gegevensbescherming te contacteren voor meer informatie.

Hoe lang bewaren wij uw gegevens?

Wij zullen uw persoonsgegevens slechts zolang bewaren als noodzakelijk is om u van dienst te kunnen zijn in het kader van uw polis. Meer bepaald zullen wij uw gegevens bewaren zolang op basis van de polis een claim kan worden ingesteld, of indien wij verplicht zijn om uw persoonsgegevens te bewaren om te voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen.



### **Uw rechten**

In bepaalde omstandigheden heeft u het recht:

- Om een kopie te ontvangen van de persoonsgegevens die wij van u hebben verzameld
- Om meer informatie te ontvangen aangaande het gebruik dat wij maken van uw gegevens
- Om uw door ons bewaarde persoonsgegevens bij te werken of te corrigeren
- Om ons te verzoeken om persoonsgegevens te wissen voor het gebruik waarvan we geen rechtmatige basis meer hebben
- Om het gebruik van uw persoonsgegevens door ons te beperken
- Indien u niet tevreden bent met het gebruik van uw persoonsgegevens door ons, om een klacht in te dienen bij de aangewezen toezichthoudende autoriteit.

In bepaalde omstandigheden dienen wij mogelijk de hierboven vermelde rechten te beperken, met als doel het vrijwaren van het openbaar belang (bijvoorbeeld om een misdrijf te voorkomen of vast te stellen) of van onze belangen (bijvoorbeeld om wettelijke voorrechten te behouden).

### **Ons contacteren**

Gelieve alle vragen aangaande onze privacy praktijken of deze Privacyverklaring te richten aan:

Naam: Giles Adams - Functionaris voor Gegevensbescherming (DPO)

E-mail: [dpo@axiscapital.com](mailto:dpo@axiscapital.com)

Adres: 52 Lime Street London EC3M 7AF United Kingdom

Telefoon: +44 20 7877 3907