



Nederlandstalige vertaling van de originele verzekeringsovereenkomst in het Frans.

Agent : GALLAGHER AEROSPACE/BE

Verzekeringsovereenkomst
nr. **14021973**

BIJZONDERE VOORWAARDEN

bij de verzekeringsovereenkomst
« *Lichamelijke ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid* »

Verzekeringnemer : **BELGISCHE PARAMOTOR FEDERATIE VZW
(BPMF)**
**MONTOYERSTRAAT 1 BUS 21
1000 BRUSSEL**

Aanvang van de verzekeringsovereenkomst : 1 januari 2025 te 0 uur

Vervaldag van de verzekeringsovereenkomst : 1 januari te 0 uur



BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST NR. 14021973

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1: Voorwerp

Artikel 2: Duur van de verzekeringsovereenkomst

Artikel 3: Verzekerde personen

Artikel 4: Formaliteiten

Artikel 5: Geografisch dekkinggebied

Artikel 6: Suppletiviteit

Artikel 7: Algemene uitsluitingen

HOOFDSTUK II: VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN”

Artikel 8: Waarborgen

Artikel 9: Uitsluitingen eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

Artikel 10: Premies eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

HOOFDSTUK III: VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING “PERSOONLIJKE ONGEVALLEN”

Artikel 11: Waarborgen

Artikel 12: Preventiemaatregelen

Artikel 13: Premies eigen aan de waarborg “persoonlijke ongevallen”

HOOFDSTUK IV: DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikel 14: Verzekering “kennismakingsdag”

Artikel 15: Verzekering “Vrije Vlucht”

Artikel 16: Verzekering “burgerlijke aansprakelijkheid Lierman”

HOOFDSTUK V: SLOTBEPALINGEN

Artikel 17: Standaardclausules

Artikel 18: Minimumpremie

Artikel 19: Verklaringen van de Verzekeringnemer

Artikel 20: Premieteruggave bij hernieuwing



HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Voorwerp

Deze verzekeringsovereenkomst dekt de Verzekerde tot beloop van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's die voortspruiten uit het vliegen met een gemotoriseerd zweefscherm (hierna "Paramotor" genoemd) :

Zowel voor de verzekerde leden van de Belgische Paramotor Federatie (hierna: BPMF) als voor de verzekerde leerlingen, begint de dekking wanneer de Verzekerde zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het scherm, aantrekt, of vanaf het ogenblik dat hij zijn aangetrokken harnas vasthaakt aan zijn scherm. De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas uitgetrokken is of losgemaakt is van het scherm. De dekking is eveneens van toepassing tijdens de handelingen voor het starten van de Motor en bij het opwarmen van de Motor.

De waarborgen zijn eveneens verworven tijdens de training, de opleiding, de Vluchten met reclameschermen en de wedstrijden.

Artikel 2 Duur van de verzekeringsovereenkomst

Deze verzekeringsovereenkomst vangt aan op 1 januari 2025 te 0 uur. De jaarlijkse vervaldag is vastgesteld op 1 januari te 0 uur. De verzekeringsovereenkomst zal zich vervolgens stilzwijgend hernieuwen op elke jaarlijkse vervaldag behoudens opzeg door de ene of de andere partij middels een vooropzeg van 3 maanden per aangetekend schrijven.

Artikel 3 Verzekerde personen

- a) De personen die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten of in opleiding en mits ze houder zijn van de door het Directoraat-generaal Luchtvaart (hierna: DGLV) afgeleverde brevetten piloot of duopiloot of door gelijk welke Europese staat.
- b) De door de DGLV gebrevetteerde monitoren erkend door de BPMF alsmede de kandidaten in opleiding die hun bijdragen aan de Verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de opleiding van leerlingen , zijn eveneens verzekerd in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de leerling voor zover evenwel de leerling-piloot verzekerd is in het kader van de huidige verzekeringsovereenkomst voor de waarborgen "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Derden" en "persoonlijke ongevallen".
- c) De leerlingen, die de verzekering "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Derden" en "persoonlijke ongevallen" onderschreven hebben, lid van de BPMF in het kader van de opleiding uitgevoerd door een door de DGLV erkende monitor of een kandidaat-monitor in opleiding voor zover deze laatste lid zijn van de BPMF en door haar erkend.



- d) De eigenaar van de lier die voor slepen van een paramotorist is gebruikt, en de lier uitbater houder van een brevet "Lierman paragliding/paramotor" die door de Verzekerde of door de Belgische Vrije Vlucht Federatie is uitgegeven.

Artikel 4 Formaliteiten

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal slechts afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de BPMF nadat de kandidaat-Verzekerde de vereiste premie betaald heeft.

Bij de jaarvervaldag en op het einde van elk trimester, bezorgt de Verzekeringnemer de lijst van de nieuw aangesloten Verzekerden.

Op basis van de ontvangen gegevens, stelt De Maatschappij een afrekening op. De Verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan De Maatschappij te betalen.

In geval van niet betaling van de premie op de vervaldag, kan De Maatschappij de waarborg schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen

Artikel 5 Geografisch dekkinggebied

Het geografisch dekkinggebied van de verzekeringsovereenkomst is als volgt:

Wereldwijd (met uitsluiting van Rusland, Wit-Rusland, Oekraïne, de Krim, Israël) met toepassing van de clausule "Geografische Grenzen – Uitsluitingsclausule (LSW617H)".

Artikel 6 Suppletiviteit

In geval een Schadegeval, gedekt door huidige verzekeringsovereenkomst, geldig verzekerd is door een andere verzekeringsovereenkomst, zal huidige verzekeringsovereenkomst slechts tussenkomen ten suppletieve titel en na uitputting van de waarborgen "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden", "medische kosten" en "opsporings- en reddingskosten".

Artikel 7 Algemene uitsluitingen

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) De Ongevallen, veroorzaakt door het zich vrijwillig blootstellen aan een onnodig gevaar, of wanneer een Verzekerde de in voege zijnde Reglementering niet in acht neemt, evenals wanneer de meteorologische omstandigheden of de zichtbaarheid de verzekerde activiteit niet toelaat, zoals mist, sterke wind, Vluchten in onweer of cumulonimbus wolken, of tijdens evoluties in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten;



- b) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de Verzekeringnemer of de Verzekerde of van de door hen toegepaste uitvoeringsmodaliteiten of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- c) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn.

Een geschikt terrein vertoont geen obstakels, die de start of de verdere glijvlucht (zonder wind noch dynamisch of thermisch effect) onmogelijk zouden maken.
- d) de Ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van Paramotors, die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een “pre-flight check” opgemerkt kunnen worden;
- e) de Ongevallen, veroorzaakt door het niet-naleven van de voorschriften van de constructeur van de Paramotor waarmee gevlogen wordt;

HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN

Artikel 8 Waarborgen

De verzekerde waarborg in burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden is de volgende:

1) Burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden en Passagiers

Limiet van dekking: 1.600.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, Lichamelijke en Materiële Schade vermengd.

Vrijstelling per Schadegeval: 250 EUR - enkel van toepassing in geval van Materiële Schade

2) Aangenomen burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Passagiers (Lichamelijke Schade)

De huidige waarborg, die een uitbreiding inhoudt van de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers” in hoofdstuk 5 van de algemene voorwaarden is verleend op basis van deze algemene voorwaarden en de bijzondere voorwaarden die, voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken, hier van toepassing zijn.

1. Definitie van het gedekte risico

De huidige waarborg heeft uitsluitend betrekking op de vergoeding van de Lichamelijke Schade van de Passagiers, die niet verantwoordelijk zijn voor het Schadegeval, met uitsluiting van alle Bemanningsleden.



Worden niet als Bemanningsleden beschouwd: de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van het artikel 12 van de algemene voorwaarden doet de Maatschappij afstand van het recht om zich te beroepen op een Reglementering die de Verzekerde toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen. De Verzekerde is op geen enkele manier gebonden aan deze afstand.

3. Toepassingsmodaliteiten

DE WAARBORG TOEGEKEND ONDER DEZE CLAUSULE GELDT UITSLUITEND OP VOORWAARDE DAT DE PASSAGIER EN/OF ZIJN RECHTVERKRIJGENDEN AFSTAND DOEN VAN ELK VERHAAL TEGENOVER DE VERZEKERDEN, HUN AANGESTELDEN EN HUN VERZEKERAARS. BOVENDIEN GELDT DAT ELKE DAGVAARDING UITGAANDE VAN EENDER WELKE PERSOON DIE EEN RECHT OP VERGOEDING TEN WELKE TITEL OOK KAN DOEN GELDEN, HET VOORDEEL VAN DEZE DEKKING "AANGENOMEN AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS (LICHAMELIJKE SCHADE)" TENIET DOET.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover de Passagier of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee (2) jaar vanaf de datum van het Ongeval.

4. Bedrag van de waarborg

De waarborg wordt verleend tot een maximumbedrag van **115.000 EUR** per Passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de Passagiers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de limieten van de waarborg en tot beloop van de bewezen Lichamelijke Schade, zonder het per Passagier vastgestelde maximumbedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorgingsorgaan betaald werden of betaald zullen worden, worden echter afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de Passagiers of hun rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

3) Voorschot voor de kosten van eerste hulp aan Passagiers

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de Maatschappij de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een Ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorgaan of verzekering binnen de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.



1. Door kosten voor eerste hulp wordt begrepen:

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een Ongeval;
- Het sanitair vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtsbij de plaats van het Ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief verzorgingsstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.

Deze waarborg kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden ten laste nemen.

2. Toepassingsmodaliteiten

De hiervoor beschreven kosten die door de Passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de ooveenstemmende bewijsstukken zonder het maximum bedrag per Passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de Passagiers en Niet Vervoerde Derden, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de Verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de Verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de overeenstemmende waarborg burgerlijke aansprakelijkheid beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de Passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de Passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de waarborg.

3. Bedrag van de waarborg

De Maatschappij verbindt er zich toe de kosten van eerste hulp te dekken tot een maximum van 10.000 EUR per Passagier.



Artikel 9 Uitsluitingen eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de Verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting gebruikt voor het beoefenen van de Paramotoractiviteit.
- b) de Materiële Schade, veroorzaakt aan Paramotormateriaal van een Derde, behalve in het geval waarbij de Verzekerde en/of de houder van het materiaal, ten gevolge van een Ongeval dat de schade veroorzaakt heeft, slachtoffer werd van lichamelijke letsels waarvoor hospitalisatie noodzakelijk is of die de dood tot gevolg heeft;
- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een Verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van skeyes (luchtverkeersleider) alsook schadeëisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de burgerlijke aansprakelijkheid in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de wet op de verplichte autoverzekering van toepassing is;
- e) de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaar of bedienaar van toestellen voor het slepen of lieren, tenzij hiervoor de specifieke dekkingsuitbreiding van artikel 18 van deze bijzondere voorwaarden onderschreven werd;
- f) de Lichamelijke Schade toegebracht aan de betaalde personeelsleden van de Verzekeringnemer evenals de Materiële Schade aan hun kledij, werktuigen en persoonlijke voorwerpen.

Artikel 10 Premies eigen aan de waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden”

De premies zijn als volgt berekend :

1/ Enkel “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover de Niet Vervoerde Derden”

Jaarpremie per lid : **27 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **20 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

2/ “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Niet Vervoerde Derden en Passagiers”

Jaarpremie per lid : **130 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

De waarborg “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers” zal eveneens geldig verworven zijn vanaf het ogenblik dat de Verzekerde van zijn monitor toelating verkrijgt



tot het uitvoeren van Vluchten met Passagier met het oog op het bekomen van het brevet van duo-piloot.

De vervoerde monitor /instructeur dient gedurende deze periode steeds titularis te zijn van een door het DGLV erkend brevet van monitor, op straffe van verval van verzekeringsprestatie ingeval van Ongeval.

Deze bepaling blijft geldig tot het bekomen van het tweezitter-brevet en is beperkt tot een periode van 24 maanden, te rekenen vanaf de ontvangst van bevoegdverklaring.

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **95 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

HOOFDSTUK III VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING "PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN"

Artikel 11 Waarborgen

De verzekerde waarborgen per persoon zijn de volgende :

Bijkomende waarborg

- | | | | |
|----|---|---|---|
| a) | <i>in geval van overlijden</i> | : | 12.500 EUR betaalbaar aan de wettelijke erfgenamen van de Verzekerde. |
| b) | <i>in geval van blijvende invaliditeit</i> | : | 12.500 EUR |

De blijvende invaliditeit van 10% of minder dan 10% komt niet voor vergoeding in aanmerking.

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| c) | <i>in geval van tijdelijke werkongeschiktheid</i> | : | NIHIL |
| d) | <i>medische kosten</i> | : | 2.500 EUR |

Een vrijstelling van 250 EUR blijft steeds ten lasten van de Verzekerde.

Als de Verzekerde, wegens het Ongeval, van de terugbetaling geniet krachtens de wetgeving betreffende de sociale zekerheid, of dankzij de arbeidsongevallen- of andere persoonlijke familiale- of groepsverzekeringscontracten, betaalt de Maatschappij aan de Verzekerde voor elk Schadegeval het verschil terug tussen de werkelijk opgelopen schade en de hiervoor genoemde terugbetalingen.

De waarborg wordt uitgebreid tot de prothese- en orthopedische kosten, alsook tot het transport van de Verzekerde van de plaats van het Ongeval tot het dichtsbij gelegen ziekenhuis.



Blijven uitgesloten : de medische en paramedische prestaties die niet erkend zijn door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (hierna: RIZIV)

In geval van afwezigheid van de waarborg van het RIZIV voor eender welke reden ook, is de tussenkomst van De Maatschappij beperkt tot deze die verschuldigd zou zijn ingeval de Begunstigde regelmatig aangesloten geweest was bij dit organisme zonder de hierboven vastgestelde vergoeding te overschrijden.

e) **opsporings- en reddingkosten** : 5.000 EUR

Het Maatschappij betaalt ten belope tot het verzekerd bedrag, alle kosten van de zoek en reddingsacties gedragen en bewezen door de Verzekerde, slachtoffer van het verzekerd Ongeval, op voorwaarde dat de redding voortvloedt uit een beslissing genomen door de bevoegde lokale autoriteiten of door een officiële reddingsorganisatie.

Artikel 12 Preventiemaatregelen

De Verzekerde zal, bij de uitoefening van de verzekerde activiteiten, steeds drager zijn van een voor de beoefening van Paramotor geschikte helm en aangepast schoeisel (sport- of wandelschoenen).

De letsels, veroorzaakt of verergerd door het niet naleven van deze voorschriften, komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Deze maatregelen zijn niet van toepassing voor de handelingen die betrekking hebben tot het starten en opwarmen van de Motor.

Artikel 13 Premies eigen aan de waarborg “persoonlijke ongevallen”

Jaarpremie per lid: **21 EUR**, kosten en 9,25% taksen inbegrepen

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **21 EUR**, kosten en 9,25% taksen inbegrepen.

Nieuwe leden van de BPMF, die lid worden en tegelijk de verzekering onderschrijven tijdens de periode van **20/12** tot **31/2** van elk jaar, zullen geldig verzekerd zijn op basis van de in de verzekeringsovereenkomst vermelde jaarpremie, vanaf de datum van toetreding tot **31/12** van het jaar volgend op het jaar van toetreding.



HOOFDSTUK IV DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikel 14 Verzekering “kennismakingsdag”

De personen niet leden van de BPMF, die aan een door de BPMF of door een aangesloten club of erkende school georganiseerde kennismakingsdag deelnemen, kunnen verzekerd worden voor de hieronder vermelde waarborgen, die samen of apart onderschreven worden en dit ten voorwaarde dat een door de DGLV en de BPMF erkende monitor aanwezig is op de site waar de activiteiten plaatsvinden.

a) Burgerlijke Aansprakelijkheid Niet Vervoerde Derden

Waarborg per Schadegeval	:	1.600.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis
Vrijstelling per Schadegeval	:	250 EUR – van toepassing in geval van Materiële Schade

b) Verzekering Lichamelijke Schade

In geval van overlijden	:	12.500 EUR
In geval van blijvende invaliditeit	:	12.500 EUR
(invaliditeiten van 10% of minder worden niet vergoed)		

Medische kosten	:	2.500 EUR
(vrijstelling : 250 EUR)		

Opsporings- en reddingskosten	:	5.000 EUR
--------------------------------------	---	-----------

<u>Premie per dag</u>	:	20 EUR , kosten & 9,25% lasten inbegrepen
-----------------------	---	--

c) Formaliteiten:

De club / school/ erkende monitor, die de kennismakingsdag organiseert, verbindt er zich toe per fax of per brief de volgende informatie aan De Maatschappij en de BPMF over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de Verzekerden;
- de datum van de kennismakingsdag;
- naam en voornam van de door de DGLV en BPMF erkende monitor die aanwezig zijn op de site.



Artikel 15 Verzekering “Vrije Vlucht”

De waarborgen “burgelijke aansprakelijkheid tegenover Derden” en “persoonlijke ongevallen” zijn eveneens van toepassing bij de beoefening van Vrije Vlucht.

Onder “Vrije Vlucht” wordt begrepen:

“het vliegen met te voet te starten en te landen Ultra Lichte Zweefvliegtuigen”

Onder “Ultra Lichte Zweefvliegtuigen” wordt begrepen:

“elke te voet startbare en landbare parapente, zweefscherm of paraglider, deltavleugel, deltazwever of zeilvliegtuigtoestel en elk te voet startbaar en landbaar ultra licht vastvleugelig of hybride zweefvliegtuig”

Deze uitbreiding zal alleen worden verleend aan de personen genoemd in artikel 3 a) en 3 b) van de bijzondere voorwaarden, mits zij in het bezit zijn van een bewijs van bevoegdheid als paramotorvlieger of, indien van toepassing, een bewijs van bevoegdheid afgegeven door de FBVL.

Artikel 16 Verzekering “Lierman”

De clubs / scholen die gebruik maken van een lier voor het slepen van Vrije Vlucht piloten, kunnen hun burgerlijke aansprakelijkheid als Lierman, waarbij een “Lierman” een persoon is die de lier bedient, dekken onder de volgende voorwaarden :

- a) Waarborg per Schadegeval : 1.000.000 EUR per Schadegeval of reeks Schadegevallen voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis
- b) Bijpremie per lierman : **20 EUR**, kosten & 9,25% lasten inbegrepen.
- c) Formaliteiten :

Alle leden van de betreffende club / school moeten aangesloten zijn bij de BPMF en verzekerd zijn door huidige verzekeringsovereenkomst. Tevens moet de bediener van de lier houder zijn van het BVVF/BPMF brevet van “Lierman” voor parapente / Paramotor.

De club / school / erkende monitor, die de kennismakingsdag organiseert, verbindt er zich toe per fax of per brief de volgende informatie aan de maatschappij en de BPMF over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de verzekerden;
- de datum van de kennismakingsdag;
- naam en voornam van de door de DGLV en BPMF erkende monitor die aanwezig zijn op de site.



HOOFDSTUK V SLOTBEPALINGEN

Artikel 17 Standaardclausules

De hierbijgevoegde clausules maken volledig deel uit van de verzekeringsovereenkomst:

- Nucleaire risico's uitsluitingsclausule;
- Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule;
- Niet identificatie van de datum : uitsluitingsclausule;
- Identificatie van de datum : gedeeltelijke afkoopcausule – luchtvaartuigen;
- Asbest uitsluitingsclausule;
- Sanctie en embargo clausule;
- Clausule "fraude".

Artikel 18 Minimale premie

Bij de inwerkingtreding van de verzekeringsovereenkomst en op elke jaarlijkse vervaldag, wordt er een minimale en voorlopige premie van **1.750 EUR** ontvangen, te verhogen met de kosten en 9,25% lasten.

Artikel 19 Verklaringen van de Verzekeringnemer

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer en maken volledig deel uit van de verzekeringsovereenkomst. Samen met de algemene voorwaarden (GC(BRUAIRCR)_BENL_at_202407 en GC(BRUPACREW)_BENL_at_202407) hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Artikel 20 Premieruggave bij hernieuwing

Op het einde van deze overeenkomst en mits zijn hernieuwing bij dezelfde Maatschappij zal er een "premieruggave" als volgt berekend worden:

- | | |
|------------------|---|
| Op het krediet : | 5% van de netto premies (exclusief kosten en taksen) |
| Op het debet : | het totaal van de betaalde en gereserveerde Schadegevallen en de bijhorende kosten. |

Als het saldo van de berekening positief is, zal aan de Verzekeringnemer **60%** van het saldo uitbetaald worden.

Deze "premieruggave" zal berekend worden op alle burgerlijke aansprakelijkheid premies en alle Schadegevallen met betrekking tot het geheel van de verzekeringsovereenkomsten van de Verzekeringnemer.



Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 23 december 2024.

DE VERZEKERINGNEMER

AXIS SPECIALTY EUROPE SE (Belgian Branch)

Naam :
Functie :



23
12
24

Voor het Afdelingshoofd