

BIJLAGE III

THEORETISCHE EN PRAKTISCHE KENNIS BETREFFENDE HET BESTUREN VAN EEN PARAMOTOR

I. Theoretische proef

De kandidaat moet voor de theoretische proef slagen met minstens 70 % van de punten voor elk van de volgende vakken:

1° Aërodynamica

De aërodynamische krachten op de vleugel - het effect van de besturingsorganen - draagkracht - luchtweerstand en fijnheid.

2° Aërologie

Lucht - luchtdruk - temperatuur - winden - wolken - thermische en topografische effecten.

3° Techniek van het vliegen

Techniek van het opstijgen - vliegen in kalme lucht - controle van de hoogte en van de richting in rechtlijnige vlucht en in de bocht - gebruik van de luchtstromingen - techniek van het landen.

II. Praktische proef

De kandidaat moet, alleen aan boord, slagen voor een praktische proef bestaande uit:

1° De hiernavolgende praktische oefeningen uit te voeren tijdens één of meerdere vluchten:

- a) 10 opstijgingen en 10 landingen;
- b) 3 landingen met behulp van de voortstuwingsinstallatie op minder dan 20 meter van een doel;
- c) 1 landing op minder dan 30 meter van een doel vanaf een hoogte van 150 meter en met de voortstuwingsinstallatie stilgelegd.

2° Een verlandvlucht tussen twee punten die minstens 5 kilometer van elkaar gelegen zijn.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET