



Fédération Belge de Paramoteur Belgische Paramotor Federatie

VEILIGHEIDSBRIEFING NICE FLIGHTS WITH FRIENDS

1. Inchecken bij aankomst:

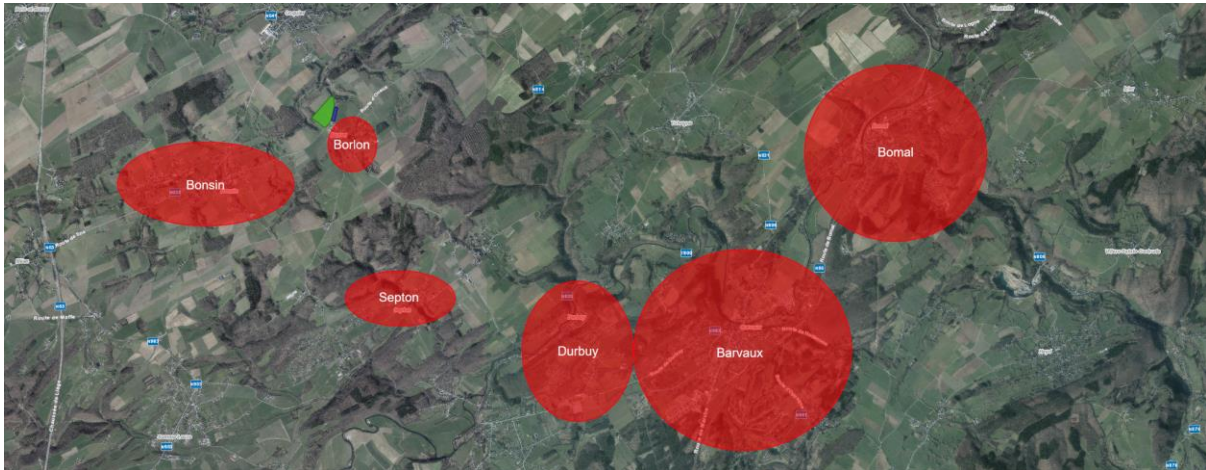
- Bij aankomst op de camping dient u zich te registreren met uw documenten:
 1. Licentie.
 2. Medical
 3. Verzekering.
 4. Registratiedocument.(inschrijvingsdoc van uw glider)
 5. Safesky verplicht om te installeren.
- Met deze documenten kan de registratie bij aankomst worden geformaliseerd.
- Registratiedocument ondertekend en ingediend bij de organisatoren.

2. Briefings:

- De briefing bevat:
 1. Veiligheidsregels .
 2. Verboden vliegzones.
 3. meteo
 4. Overige noodzakelijk geachte informatie.
 5. Gebruik van Safesky
- De eerste briefing wordt gegeven op vrijdag 5 juli om 18.30 uur (tijdstip kan veranderen afhankelijk van de weersomstandigheden).
- Na de briefing ontvangt elke piloot een polsbandje. **GEEN ARMBAND = GEEN VLUCHT!!**
- Potentiële helpers en passagiers moeten eerst toestemming vragen aan de Marshals om naar het start-/landingsveld te gaan.
- Voor degenen die later aankomen, worden extra briefings gegeven.
- Tijdens het evenement kunnen extra briefings worden gegeven en in dit geval worden deze 15 minuten van tevoren aangekondigd.
- Vrijwilligers en helpers herken je aan hun fluo jasjes.

3. Verboden vliegzones:

- Je hebt de no-fly zones gelezen. Het betekent "NIET VLIEGEN", zelfs op 150m of 300m hoogte.
- Ga om stedelijke kernen heen en vlieg er niet overheen. Er is voldoende landbouwgrond in de omgeving.





Fédération Belge de Paramoteur Belgische Paramotor Federatie

4. Veiligheidsregels:

- Op de camping mogen geen motoren worden "gestart" of "bijgetankt". Op het start- en landingsterrein wordt een ruimte voorzien om bij te tanken en de motoren op te warmen.
- piloten moeten hun helm dragen bij het starten van de motor.
- Trike-piloten moeten in de machine zitten bij het starten van de motor en een helm dragen.
- Start uw motor niet als er te dichtbij mensen zijn, maar informeer hen dat u de motor gaat starten.
- Je kijkt op het briefingbord of er nog aanvullende restricties zijn en je hebt de NOTAMs gelezen.

5. Gebruik drugs of alcohol

- U bent niet onder invloed van alcohol of drugs.

6. Regels voor het overvliegen van het terrein:

- Na het opstijgen is het ten strengste verboden om het vliegveld opnieuw te overvliegen. Ga weg van het veld om de veiligheid te respecteren van andere piloten die ook willen opstijgen of landen.
- Het is ten strengste verboden om het veld over te steken. Het terrein wordt alleen met tegenwind overgevlogen. Volg de aanwijzingen van de marshals zodat iedereen hetzelfde circuit volgt.

7. Vlieghoogtes

- Respecteer de minimale overvlieghoogtes van 150 meter AGL. Vluchten op lage hoogte zijn verboden.(geen lowpass)

8. Betekenis vlagkleur

- Rode vlag: Wanneer de rode vlag zichtbaar is, is er geen toestemming om te starten. Vluchten worden opgeschort en piloten in de lucht moeten zo snel mogelijk landen.
- Groene vlag: Vluchten zijn toegestaan.

9. Opstijgen en landen:

- Opstijgen en landen moeten worden gedaan in de daarvoor bestemde gebieden, volgens de instructies van de marshals.
- Deze instructies kunnen veranderen afhankelijk van de windrichting. Vraag tijdens uw pre-flight naar de meest recente instructies



Fédération Belge de Paramoteur Belgische Paramotor Federatie

10. Vliegen over de camping:

- Er mag in geen geval over de camping worden gevlogen.

11. Regels voor vliegveiligheid:

- Paramotoren op dezelfde hoogte: prioriteit naar rechts. De piloot die rechts van hem een andere piloot ziet, moet hem achter hem passeren of van zijn baan afwijken. (voorrang van rechts)
- Bij een vlucht naar mekaar toe: iedereen gaat rechts uit de weg.
- Inhalen: steeds rechts inhalen.
- Hoogteprioriteit: Een lagere piloot heeft voorrang. Daarom moet prioriteit worden gegeven aan de lager vliegende piloot in landingsfase
- Luchtballon: ze hebben voorrang, je geeft ze voorrang en blijft op veilige afstand.

12. Verbod op acrobatie:

- Acrobatie is verboden.

13. Aansprakelijkheid:

- De federatie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele schade, het is de verantwoordelijkheid van de piloten die deze hebben veroorzaakt.

14. Sancties bij niet-naleving:

- Iedereen die zich niet aan deze regels houdt, krijgt een vliegverbod en kan niet meer deelnemen aan dit evenement. De marschals hebben het mandaat om de pilotenarmbanden af te nemen

15. Eindopmerkingen:

Je hoeft niemand iets te bewijzen: Het belangrijkste is om samen op te stijgen en te landen zonder ongelukken, zodat je er later over kunt vertellen. Vergelijk jezelf niet met andere piloten, wees je bewust van je eigen niveau. Als je een paar weken niet hebt gevlogen, neem dan de tijd om je voor te bereiden op je vlucht. Positioneer jezelf op een veilige afstand van anderen. Help beginnende piloten, geef ze de ruimte en jaag ze niet op.

Mogen de weergoden ons gunstig gezind zijn en laten we er met z'n allen een fantastisch evenement van maken!

Wij wensen u allen... **MOOIE VLUCHTEN EN VEILIGE LANDINGEN,...TOT ZIENS @ DURBUY**