

Aan de voorzitter van de BPMF

Uw kenmerk**Ons kenmerk****Datum**

LA/S-MAS/DK/2020-04

10/07/2020

Contactpersoon**Contactnummer****Bijlagen**

Kaisli-Anna Slobben
kaislianna.slobben@mobilit.fgov.be

0494.33.49.33

-

Onderwerp: Schendingen van het luchtruim veroorzaakt door leden van de BPMF

Geachte mevrouw, heer,

De cel Beheersysteem van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) is een onafhankelijke dienst die verantwoordelijk is voor het verzamelen, analyseren en opvolgen van incidenten in de burgerluchtvaart in overeenstemming met Verordening (EU) 376/2014. Ons enige doel is het voorkomen van toekomstige ongevallen en incidenten, en niet het vaststellen van inbreuken of verantwoordelijkheden. De ingezamelde informatie mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan het handhaven of verbeteren van de luchtvaartveiligheid.

Onlangs ontvingen we enkele ernstige veiligheidsincidenten waarin paramotor piloten betrokken waren. Paramotoren vlogen in gecontroleerd (militair) luchtruim en werden door luchtverkeersleiders of andere vliegtuigen geobserveerd. Deze incidenten werden onder onze aandacht gebracht door skeyes (de Belgische luchtverkeersleiding) of ASD (Aviation Safety Directorate van Defensie). Eén incident leidde zelfs tot een verlies van separatie met een commercieel passagiersvliegtuig. De piloot van de paramotor gaf ons ook zijn relaas van het verhaal.

Op basis van de verschillende verklaringen en bijkomende informatie is het voor ons niet mogelijk om te bepalen of deze paramotoren al dan niet in het gecontroleerde luchtruim vlogen. Het is daarom niet van toepassing om de piloten van deze luchtvaartuigen te vervolgen wegens mogelijke schendingen van het luchtruim.

Mogen wij u vragen uw leden te benadrukken hoe belangrijk een goede vluchtvoorbereiding is in het belang van de luchtvaartveiligheid. We nodigen de paramotorgemeenschap vriendelijk uit om de nieuwe ASIL (Aviation Safety Information Leaflet) op de website van het DGLV te raadplegen:

https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/DGLV/asil_2020_01_airspace_infringements_edition_2018_2019.pdf

Hierin hebben we een grondige analyse gemaakt van de vragenlijsten over schendingen van het luchtruim. Deze vragenlijst werd naar elke piloot gestuurd die een schending beging.

Om een beter inzicht te krijgen van wat er is gebeurd, willen we graag de leden van de paramotorgemeenschap vragen om toekomstige schendingen van het luchtruim of andere veiligheidsvoorvallen te melden aan het DGLV via het Europese rapporteringsportaal "Aviation Safety Reporting": <http://www.aviationreporting.eu/AviationReporting/>

In afwachting van een reactie uwerzijds of eventuele corrigerende maatregelen, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

Danny Kleijkens
Adviseur
Cel Beheersysteem
Directoraat-generaal Luchtvaart