

**Luchthavencommandanten  
Verantwoordelijken van vliegvelden  
Bedrijven, clubs en federaties in de luchtvaart  
Piloten van alle types luchtvaartuigen  
Aan alle personen wie het aanbelangt**

---

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**

**Datum**

30/07/2020

**Contactpersoon**

Tim Rimez

tim.rimez@mobilit.fgov.be

**Contactnummer**

+32 2 277 42 02

**Bijlagen**

---

Onderwerp: Hernemen van de luchtvaartactiviteiten in het kader van de maatregelen tegen de verspreiding van het Coronavirus.

Geachte mevrouw, geachte heer,

In aanvulling van artikel 1 paragraaf 3 van het Ministerieel Besluit (MB) van 30 juni 2020 en zijn revisies, informeert het DGLV over wat mogelijk is voor de activiteiten in het domein van de luchtvaart vanaf 29 juli 2020. Deze instructies blijven van toepassing tot nader order. Er wordt herinnerd dat deze toelichting op het MB van 30 juni 2020 en zijn revisies de nationale, Europese en internationale regels en verplichtingen die gelden in de burgerlijke luchtvaartsector niet vervangen of wijzigen.

Deze richtlijnen zullen ook bij de ordediensten verspreid worden. Evenzeer zal het DGLV op de toepassing van deze richtlijnen toezien.

## Toepassingsgebied

Dit protocol is van toepassing op alle luchtvaartactiviteiten, behalve commercieel luchttransport onder een Air Operator Certificate. De regel is dat alles mag, behalve wat expliciet verboden wordt, mits toepassing van dit protocol.

Deze aanpak moet op twee niveaus worden begrepen. Ten eerste, het **individuele gedrag** (hoe moet ik me gedragen wanneer ik privé een luchtvaartactiviteit uitoefen) en ten tweede, het reglementair kader dat van toepassing is op een **georganiseerde activiteit** (welke protocollen moeten clubs, luchtvaarterreinen en commerciële operatoren volgen)

In geval van symptomen die kunnen wijzen op een vermoedelijke besmetting met COVID-19 (koorts, kortademigheid, droge hoest, vermoeidheid,...) of indien u in contact bent geweest met zieke personen in de laatste 14 dagen mag u zich in geen geval naar het terrein begeven of deelnemen aan de activiteiten.

## Individueel gedrag

Wat het individuele gedrag betreft, zijn er algemeen zes gouden regels, zoals gepubliceerd op <https://www.info-coronavirus.be/nl/faq/>.

Toegepast op de luchtvaartactiviteiten zijn deze:

- De hygiënemaatregelen blijven essentieel;  
Dit houdt in dat handen voor en na de activiteiten ontsmet worden, mondklappers gedragen worden tijdens de activiteiten indien de social distancing niet gegarandeerd kan worden.  
Indien het materiaal ook door derden gebruikt of aangeraakt kan worden zal dit ontsmet worden voor en na gebruik.
- Buitenactiviteiten moeten waar mogelijk de voorkeur krijgen. Waar nodig moeten ruimtes voldoende worden verlucht.  
Dit houdt in dat zoveel mogelijk handelingen in open lucht gebeuren. Dit betreft briefings, voorbereidingen voor vluchten, uitwisselen van gegevens of documenten, ... Indien niet mogelijk moet er ruimte voorzien worden die de social distancing toelaat en maximaal geventileerd wordt.  
In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen.
- Er moeten extra voorzorgsmaatregelen worden genomen voor mensen die tot een risicogroep behoren.
- De veiligheidsafstand blijft gelden, behalve voor mensen binnen hetzelfde gezin, voor kinderen jonger dan 12 jaar onderling en voor mensen met wie er nauwer contact is, d.w.z. de sociale bubbel. Wie de veiligheidsafstand niet kan respecteren, moet een mondklapper dragen gedurende de volledige activiteit.
- Groepsbijeenkomsten worden beperkt tot de sociale bubbel. Dit geldt voor alle bijeenkomsten, ongeacht of ze thuis of buitenshuis plaatsvinden;  
Dit geldt voor niet-georganiseerde luchtvaartactiviteiten met een individueel karakter, waarbij familieleden of vrienden uit de sociale bubbel aanwezig zouden zijn.

Collectieve maatregelen voor georganiseerde activiteiten hebben steeds voorrang op individuele maatregelen.

## Reglementair kader van toepassing op een georganiseerde activiteit

Dit protocol betreft alle georganiseerde activiteiten, zij het verhuur van luchtvaartuigen al of niet in een club, opleiding, activiteiten op een vliegplein, paradrop activiteiten, commerciële operaties zoals ballonvaren, doopvluchten, ...

Alle georganiseerde activiteiten kunnen hervat worden mits toepassing van volgend protocol dat zowel de gebruikers als de medewerkers beschermt.

De ondernemingen en verenigingen nemen tijdig passende preventiemaatregelen om de toepassing van deze en andere toepasselijke regels te garanderen of, indien dit niet mogelijk is, een minstens gelijkwaardig niveau van bescherming te bieden. Deze gepaste preventiemaatregelen zijn veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van materiële, technische en/of organisatorische aard, zoals bijvoorbeeld gedefinieerd in:

- de "Generieke gids betreffende de opening van de handelszaken om de verspreiding van het COVID-19-virus tegen te gaan", beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Economie, aangevuld met richtlijnen op sectoraal en/of ondernemingsniveau, en/of andere gepaste maatregelen die een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden;
- de "Generieke gids om de verspreiding van COVID-19 op de werkplaats tegen te gaan", beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, aangevuld met richtlijnen op sectoraal en/of ondernemingsniveau, en/of andere gepaste maatregelen die een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden.
- de "Gids betreffende de opening van de horeca om de verspreiding van het COVID-19-virus tegen te gaan", beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Economie, aangevuld met richtlijnen op sectoraal en/of ondernemingsniveau, en/of andere gepaste maatregelen die een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden.

Deze voorgaande en andere algemene regels (<https://www.info-coronavirus.be/nl/protocollen/>) zijn van toepassing op alle activiteiten die zich rond de luchtvaartactiviteit kunnen situeren. De activiteit zal bepalen welke regels er gevolgd moeten worden (horeca, theoretische lessen, sportieve manifestaties, activiteiten voor ruimer publiek, optredens, meetings, competities, ...).

Voor de specifieke luchtvaartactiviteit en specifieke taken gerelateerd tot de activiteit (bv op een vliegplein de airside, het vliegen zelf, winchen, task specialisten, ...) gelden volgende specifieke regels:

- De onderneming of vereniging informeert de klanten, gebruikers en medewerkers tijdig over de geldende preventiemaatregelen en verstrekken de medewerkers een passende opleiding/briefing. Ze informeren ook derden over de



geldende preventiemaatregelen. Zo zal iedere bezoekende piloot vooraf op de hoogte moeten zijn van de geldende maatregelen op een bepaald vliegplein;

- een afstand van minimum 1,5 meter tussen elke persoon is de standaard;
- mondkmaskers en andere persoonlijke beschermingsmiddelen worden steeds sterk aanbevolen en worden verplicht gebruikt indien de regels van de social distancing niet kunnen worden nageleefd omwille van de aard van de uitgeoefende activiteit of indien meerdere personen in aanraking kunnen komen met het materiaal of het toestel. Eventuele bijkomende maatregelen zijn mogelijk per activiteit zoals hieronder vermeld;
- de activiteit moet zo worden georganiseerd dat samenscholingen worden vermeden;
- de onderneming of vereniging stelt middelen ter beschikking van de medewerkers en de leden/bezoekers om de noodzakelijke handhygiëne te garanderen. Zowel voor als na de activiteit zullen de handen ontsmet dienen te worden;
- de onderneming of vereniging neemt de gepaste hygiënemaatregelen om de werkplaats en het gebruikte materiaal regelmatig te desinfecteren. Er moet voorzien worden dat luchtvaartuigen die door meerdere piloten gebruikt kunnen worden, alsook materialen, ontsmet worden voor en na de activiteit;
- aandacht moet besteed worden aan fueling procedures. Alle oppervlakken of materialen die aangeraakt worden door personen moeten nadien ontsmet worden;
- activiteiten gaan zoveel mogelijk door in openlucht. Indien niet mogelijk moet er ruimte voorzien worden die de social distancing toelaat en voldoende geventileerd wordt zoals bepaald in de generieke gidsen. In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen;
- per organisatie wordt een contactpersoon aangeduid en bekendgemaakt die erop zal toezien dat de activiteiten met respect van de regels georganiseerd worden en dat iedereen binnen de organisatie de regels correct toepast;
- een mogelijke besmetting met het coronavirus COVID-19 wordt gemeld aan deze contactpersoon en in voorkomend geval de federatie met het oog op het vergemakkelijken van contact tracing en het aanpassen van dit protocol indien nodig;
- zonder inbreuk op de regels van toepassing op de bescherming van de persoonlijk levenssfeer, zal de aangeduide verantwoordelijke van een club of terrein of de operator van een vlucht, in de mogelijkheid moeten zijn om zonder verwijl op de vraag van de bevoegde overheid van volksgezondheid, de



gegevens betreffende de passagiers die hebben deelgenomen aan een vlucht en hun telefoonnummer of mailadres ter beschikking te stellen;

- bij gebruik van voertuigen specifiek gelinkt aan de activiteit, zoals wagens voor het oppikken na buitenlanding of terugbrengen van sleepkabels en dergelijke, gelden de principes van de persoonlijke bubbels. Indien toch derden moeten plaatsnemen in de wagen dan zal de social distancing zoveel mogelijk gerespecteerd worden en zijn mondkmaskers verplicht. Bij vervanging van chauffeur wordt de wagen ontsmet. Voor een lier geldt hetzelfde principe;
- voor de georganiseerde ballonvaarten is het dragen van mondkmaskers verplicht. Voor en na de activiteit worden de handen ontsmet. De deelnemers richten zich bij voorkeur steeds naar de buitenzijde van de mand. De deelnemers worden beperkt tot maximum 20 personen;
- voor paradrop activiteiten is het dragen van een mondkmasker of gelijkwaardige mondbescherming verplicht voor alle deelnemers, inclusief piloot. Voor de springers zal deze mondbescherming gepast zijn om ook te gebruiken tijdens de sprong. Een alternatief is een afgesloten helm. Voor het instappen in het vliegtuig worden de handen ontsmet. Na de landing gebeurt dit nogmaals. Stoffen handschoenen worden afgeraden tijdens de activiteit. Een maximum van 20 personen neemt deel aan de activiteit. In het vliegtuig wordt contact tussen de springers zoveel mogelijk vermeden. Er zal op toegezien worden dat het toestel maximaal geventileerd wordt, zonder hierbij de veiligheid in het gedrang te brengen. Tussen twee vluchten worden zones die veelvuldig aangeraakt worden door verschillende personen ontsmet. Dit betreft de deuropening, hendels, eventuele riemen, ... Indien van piloot gewisseld wordt zal de cockpit ontsmet worden;
- Voor opleidingsactiviteiten in een ATO/DTO/PART 147 en examinering wordt verwezen naar de EASA gids "Advice and Best Practises for Health Safety during Training and Examination in relation to the SARS-CoV-2 pandemic", beschikbaar op de COVID 19 pagina van de FOD Mobiliteit en Vervoer onder de rubriek "EASA";

Voor iedere luchtvaartactiviteit dienen de organisatoren de nodige gedetailleerde procedures uit te werken in overeenstemming met dit protocol. Het DGLV kan deze procedures ten allen tijde opvragen en controleren.

## Vluchten naar België

Naar aanleiding van de publicatie van het ministerieel besluit van 24 juli 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, willen wij u informeren over de



wijzigingen met betrekking tot de Passenger Locator Form (PLF) die op 1 augustus 2020 in werking gaan:

- Vanaf 1 augustus 2020 moeten alle piloten en hun passagiers die per vliegtuig naar België willen komen op voorhand een PLF invullen, ongeacht hun herkomst of nationaliteit. Zoniet, of in geval van misleidende of onvolledige informatie, kan hen de toegang tot het Belgisch grondgebied ontzegd worden en een boete opgelegd worden.
- Het PLF is vanaf nu elektronisch beschikbaar op <https://travel.info-coronavirus.be/> en er zal de komende dagen een link beschikbaar zijn via de sites van de FOD Buitenlandse Zaken en de Dienst Vreemdelingenzaken. Vanaf 1 augustus 2020 wordt het gebruik van dit elektronisch formulier verplicht. Enkel de personen voor wie het technisch onmogelijk is om het elektronisch formulier in te vullen kunnen dan nog gebruik maken van het papieren formulier.
- De luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) is wettelijk verplicht om te controleren of al haar passagiers een PLF ingevuld hebben vooraleer ze aan boord komen. Zoniet moet hen de vlucht verboden worden. De luchtvaartmaatschappijen (in het kader van dit protocol de privé piloten) die deze verplichting niet naleven riskeren sancties. Concreet betekent dit dat de luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) aan elke passagier voor het instappen moet vragen om één van de volgende documenten te tonen :
  - Het bewijs van indiening van een elektronische PLF. Het gaat om het document met QR code.
  - Voor de passagiers voor wie het technisch onmogelijk was om een elektronisch PLF in te vullen, een papieren PLF correct ingevuld en ondertekend. Voor de intra-Schengen vluchten moet de luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) dit papieren formulier ophalen en overhandigen aan de aangewezen (gezondheids)autoriteiten op de luchthaven bij het toekomen in België, net na de vlucht. Voor de vliegpleinen is de aangewezen autoriteit de pleinoverste van het vliegplein. Hij zal deze PLF beschikbaar houden voor een periode van minstens 1 maand. Voor de extra-Schengen vluchten moet het formulier overhandigd worden door de piloot en passagier zelf aan de autoriteiten verantwoordelijk voor de grenscontroles in België.

Met vriendelijke groeten,

Emmanuelle Vandamme  
Director general a.i.