

AVIABEL VERZEKERING LUCHTVAARTUIGEN

Deze overeenkomst bevat naast deze algemene voorwaarden ook bijzondere voorwaarden en clausules . De bijzondere voorwaarden en clausules vervolledigen de algemene voorwaarden en hebben voorrang in geval van tegenstrijdigheid.

Tenzij anders overeengekomen in de bijzondere voorwaarden wordt deze overeenkomst jaarlijks stilzwijgend hernieuwd, behoudens opzeg door één van de partijen, minstens drie maanden voor de vervaldag, volgens de voorziene formaliteiten.

Wij vestigen uw aandacht op een aantal verplichtingen die in deze overeenkomst voorzien zijn. Het niet respecteren ervan kan aanleiding geven tot de nietigheid of het verval van de waarborgen.

Lees uw overeenkomst aandachtig en aarzel niet uw makelaar te raadplegen met uw vragen.

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1. DEFINITIES	4
HOOFDSTUK 2. VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN	7
Artikel 1.	Voorwerp van de overeenkomst..... 7
Artikel 2	Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van de waarborgen..... 7
Artikel 3	Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle waarborgen..... 8
HOOFDSTUK 3. WAARBORG CASCO LUCHTVAARTUIG	9
Artikel 4.	Voorwerp van de waarborg “casco luchtvaartuig” 9
Artikel 5.	Omvang van de waarborg “casco luchtvaartuig” 9
Artikel 6.	Uitbreiding van de waarborg “casco luchtvaartuig”10
Artikel 7.	Uitsluitingen eigen aan de waarborg “casco luchtvaartuig”10
Artikel 8.	Regeling van de Materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig ..11
HOOFDSTUK 4. WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN”	12
Artikel 9.	Verzekeringsattest12
Artikel 10.	Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden12
Artikel 11.	Omvang van de waarborg tegenover niet vervoerde Derden13
HOOFDSTUK 5. WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS”	13
Artikel 12.	Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers13
Artikel 13.	Omvang van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers13
Artikel 14.	Vervoersbewijs13
HOOFDSTUK 6. GECOMBINEERDE WAARBORG BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN EN PASSAGIERS	14
Artikel 15.	Voorwerp en omvang van de waarborg “gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers”14
Artikel 16	Bepalingen van toepassing op de waarborg gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers14
HOOFDSTUK 7. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID	14
Artikel 17.	Waarborguitbreiding14
Artikel 18.	Gemeenschappelijke Uitsluiting van toepassing op alle waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid15
Artikel 19.	Vergoeding van een Schadegeval in burgerlijke aansprakelijkheid15
Artikel 20.	Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde16
HOOFDSTUK 8 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL	17
Artikel 21.	Aangifte van het Schadegeval17
Artikel 22.	Bewarende maatregelen.....17
Artikel 23.	Deskundig onderzoek17
Artikel 24.	Indeplaatsstelling18
Artikel 25	Verklaring van het risico.....18
Artikel 26	Begin en duur tijd van de overeenkomst18

Artikel 27	Betaling van de premie	18
Artikel 28.	Wijziging van de premie.....	19
Artikel 29.	Schorsing van de waarborgen en terug in voege stelling	19
Artikel 30.	Opzegging van de overeenkomst.....	20
Artikel 31.	Faillissement van de Verzekeringnemer	21
Artikel 32.	Overlijden van de Verzekeringnemer	21
Artikel 33.	Eigendomsoverdracht onder levenden.....	21
Artikel 34.	Woonplaats van de partijen.....	21
Artikel 35.	Kennisgevingen tussen de partijen	22
Artikel 36.	Sancties met betrekking tot de overeenkomst.....	22
Artikel 37.	Verjaring	22
Artikel 38.	Bescherming van persoonlijke gegevens	22
Artikel 39.	Toepasselijk recht.....	24
Artikel 40.	Klachtenbeheer en bevoegde rechtbanken.....	24

HOOFDSTUK 1. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst dient te worden begrepen door:

Aangenomen waarde

Is de waarde van het luchtvaartuig zoals die, na waardebepaling, in de bijzondere voorwaarden wordt overeengekomen tussen de Verzekeringnemer en de Maatschappij. Bij afwezigheid van bevestiging van dit akkoord in de bijzondere voorwaarden is de verzekering in Gedecclareerde waarde.

Begunstigde

De natuurlijke of rechtspersoon aan wie de vergoedingen, verschuldigd op grond van de door de verzekeringsovereenkomst voorziene waarborgen, worden uitbetaald.

Bemanning

- a) De personen, titularis van een geldige vergunning met de nodige kwalificaties voor de uitgevoerde vlucht, die instaan voor het besturen van het luchtvaartuig.
- b) De leden van het cabinepersoneel van een luchtvaartuig die een functie uitoefenen met betrekking tot de aard van de vlucht.

Commerciële vlucht

Uitbating van een luchtvaartuig voor handelsdoeleinden zoals bepaald in de reglementering op de luchtvaart.

Derde

Iedere natuurlijke of rechtspersoon, met uitsluiting van de Verzekerden.

Gedecclareerde waarde

De door de Verzekeringnemer opgegeven waarde van het luchtvaartuig die moet overeenstemmen met de geldende marktwaarde ervan op de datum van het afsluiten of de laatste-hernieuwing van de overeenkomst.

Immateriële Schade

Elke geldelijke schade die in een rechtstreeks causaal verband staat met een gedekt Ongeval, met uitsluiting van Materiële schade en Lichamelijke schade.

Kunstvluchten

Door een luchtvaartuig bewust uitgevoerde bewegingen die een plotse wijziging van de stand, een abnormale positie of een abnormale snelheidsverandering omvatten

Lichamelijke Schade

Elk aantasting van de fysieke integriteit van de persoon.

Maatschappij

De Maatschappij voor luchtvaartverzekeringen, AVIABEL NV, met wie deze overeenkomst wordt afgesloten.

Materiële Schade

Elke verslechtering, vernietiging, verlies van een zaak of stof, elke aantasting van de fysieke integriteit van een dier.

Motor

Elk aandrijfmiddel van het luchtvaartuig, met inbegrip van alle onderdelen die er deel van uitmaken.

Niet Vervoerde Derde

Iedere Derde, met uitsluiting van Passagiers.

Ongeval

Elke van buitenaf komende, plotselinge, onvrijwillige en onverwachte gebeurtenis die een schade veroorzaakt die de toepassing van de waarborgen van deze overeenkomst met zich meebrengt.

Passagier

Iedere persoon die een vlucht maakt met instemming van de eigenaar/uitbater van het luchtvaartuig, met uitsluiting van de Bemanning.

Prototype

Elk nieuw ontworpen luchtvaartuig of bestaand luchtvaartuig dat een belangrijke wijziging ondergaan heeft die zijn structurele weerstand of zijn vliegeigenschappen kan beïnvloeden.

Reglementering

De van toepassing zijnde nationale, internationale of supranationale verordenende en/of wetgevende bepalingen.

Revisie en onderhoud

De inspecties, werkzaamheden aan, onderhoudsbeurten en vervangingen van onderdelen van het Verzekerde luchtvaartuig, met het oog op het behoud van de luchtwaardigheid van het toestel.

Scheervlucht

Vlucht waarbij het luchtvaartuig, met schending van de reglementair voorgeschreven minimum hoogtes, vrijwillig op lage hoogte over natuurlijke of menselijke hindernissen wordt gevlogen.

Schadegeval

Het schadegeval is het overkomen van een Ongeval. Alle schade die voortspuit uit hetzelfde Ongeval vormen één enkel schadegeval.

Schadelijder

Persoon die een schade geleden heeft die het gevolg is van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval.

Verzekerde

De Verzekeringnemer, de eigenaar, de uitbater en de Bemanning van het luchtvaartuig.

Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die met de Maatschappij de verzekeringsovereenkomst afsluit.

Vlucht

Een luchtvaartuig is "in vlucht":

- Indien het een motorluchtvaartuig betreft

Vanaf het ogenblik van het opstarten van de Motor(en) met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het stilstaan van het toestel met volledige stilstand van de Motor(en). Indien het om een helikopter gaat, vanaf het ogenblik dat de rotor in beweging is.

- Indien het een luchtballon betreft
Vanaf het begin van het opblazen voor het opstijgen tot hij opnieuw aan de grond vastgemaakt en opgeplooid is.
- Indien het een niet gemotoriseerd luchtvaartuig betreft
Vanaf het in beweging komen met het oog op verplaatsingen op de grond of het opstijgen, tot op het ogenblik van het volledig stilstaan van het toestel op de grond.

In alle andere gevallen wordt het luchtvaartuig beschouwd als “aan de grond”.

HOOFDSTUK 2. VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN VAN DE LUCHTVAARTUIGEN

Artikel 1. Voorwerp van de overeenkomst

Het voorwerp van deze overeenkomst is de verzekering van Ongevallen in overeenstemming met de waarborgen die U onderschreven heeft.

Artikel 2 Voorwaarden voor de toekenning en het behoud van de waarborgen

De toekenning en het behoud van de waarborgen van deze overeenkomst zijn onderworpen aan het respecteren door de Verzekeringnemer en/of Verzekerde van de onderstaande voorwaarden, die vervuld moeten zijn tijdens de volledige looptijd van de overeenkomst.

1) Inschrijving en luchtwaardigheid

Het in vlucht Verzekerde luchtvaartuig moet voorzien zijn van een geldig luchtwaardigheidsbewijs, luchtvaartpas of gelijkwaardig voorgeschreven document en van de attesten van periodieke controle en conformiteit, afgeleverd door de constructeur en/of de bevoegde overheid. Geen enkele vlucht mag ondernomen worden zonder dat gecontroleerd werd of het toestel voldoet aan de vereisten van de luchtwaardigheid voorzien door bovenvermelde documenten.

Het luchtvaartuig moet regelmatig ingeschreven zijn en behoudens andersluidend beding, ingeschreven blijven in het luchtvaartregister van de staat die vermeld werd in de verzekeringsaanvraag.

2) Vergunningen en bevoegd verklaringen

De Bemanning moet in het bezit zijn van geldige vergunningen en bevoegd verklaringen die volgens de Reglementering vereist zijn voor de functies die zij aan boord uitoefenen, de aard van de uitgevoerde vlucht en het type luchtvaartuig dat zij besturen.

Bovendien moeten zij voldoen aan de eventueel in de bijzondere voorwaarden bepaalde aanvullende criteria.

3) Gebruik van het luchtvaartuig

Het luchtvaartuig mag enkel gebruikt worden in overeenstemming met de bepalingen van het luchtwaardigheidsbewijs, de luchtvaartpas, het vlieghandboek en ieder ander document dat de gebruiksvoorwaarden van het toestel vastlegt.

De waarborgen zijn alleen verworven voor de gebruiken vermeld in de bijzondere voorwaarden.

4) Voorkomen van Schadegevallen

De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten op eerste verzoek alle maatregelen treffen die de Maatschappij noodzakelijk acht ter voorkoming van een Schadegeval.

Deze voorwaarden zijn voorzien op straffe van afwezigheid van dekking. De Maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder hiertoe verplicht te zijn, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de Bemanning te laten controleren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.

Artikel 3 Algemene Uitsluitingen van toepassing op alle waarborgen

A. Permanente algemene uitsluitingen

Worden altijd uitgesloten door deze overeenkomst de Schadegevallen veroorzaakt:

- 1) met opzet door de Verzekeringnemer(s), de Verzekerde(n), de Begunstigde(n), de Schadelijder(s) en/of op zijn (hun) aansporen;
- 2) doordat een lid van de Bemanning onder de invloed verkeert van alcohol, geneesmiddelen of om het even welke drug die volgens de toepasselijke Reglementering onverenigbaar is met het besturen of het deelnemen aan de besturing van een luchtvaartuig;
- 3) door een lid van de Bemanning dat de toepassingsvoorwaarden van zijn vergunningen en/of bevoegdheidsverklaringen niet naleeft;
- 4) tijdens roekeloze vluchten die niet verantwoord zijn in het kader van het door de verzekeringsovereenkomst voorziene gebruik van het luchtvaartuig of tijdens het besturen van het luchtvaartuig in Scheervlucht of onder de door de geldende Reglementering op de vliegverkeersregels voorgeschreven veiligheidshoogte voor het betreffend type luchtvaartuig, behoudens in gevallen van overmacht;
- 5) als gevolg van het in werking stellen van de Motoren in een vliegtuigloods/werkplaats of de verplaatsing van het Verzekerde luchtvaartuig in de loods of de werkplaats met draaiende Motor;
- 6) door het niet respecteren van de voor het betrokken luchtvaartuig voorgeschreven gewichts- en zwaartepuntlimieten;
- 7) doordat de Reglementering op het vervoer van ontplofbare, ontbrandbare of andere gevaarlijke ladingen aan boord van het Verzekerde luchtvaartuig niet nageleefd wordt;
- 8) terwijl het luchtvaartuig gebruikt wordt voor onwettige doeleinden;
- 9) terwijl het luchtvaartuig zich buiten de in de bijzondere voorwaarden toegelaten geografische grenzen bevindt, behoudens in gevallen van overmacht;
- 10) terwijl de Bemanning vluchten aanving of voortgezet heeft in weersomstandigheden, waarvoor zij niet de vereiste geldige vergunningen of bevoegdheidsverklaringen bezit, behoudens de gevallen van overmacht;
- 11) door het zonder brandstof vallen van het luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- 12) tijdens de omstandigheden beschreven in de clausules in de bijzondere voorwaarden: "Uitsluiting van nucleaire risico's" en "Uitsluiting van lawaai, verontreiniging en andere gelijkaardige risico's".

B. Afkoopbare algemene uitsluitingen

Worden, behoudens voorafgaande schriftelijke afwijking en betaling van een eventuele bijpremie, niet gedekt door deze verzekering, de Schadegevallen die plaatsvinden:

- 1) tijdens Kunstvluchten;
- 2) terwijl het Verzekerde luchtvaartuig deelneemt aan wedstrijden, weddenschappen, snelheidsproeven, recordpogingen evenals iedere poging tot of training voor deze proeven. Is wel gedekt: de deelname van het Verzekerde luchtvaartuig aan rally's en vliegtochten waarbij de zuivere snelheid geen beslissend criterium is voor de rangschikking van de deelnemers, evenals aan luchtvaartmanifestaties wanneer het een gewone voorstelling in vlucht van het toestel betreft;
- 3) als gevolg van het opzettelijk (laten) vallen van voorwerpen of personen uit het Verzekerde luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- 4) tijdens het vervoer van het in "casco" Verzekerde luchtvaartuig over de weg, de zee, waterwegen of door de lucht;
- 5) tijdens het landen op of opstijgen vanaf terreinen die hiervoor niet goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden of die niet opengesteld zijn voor het luchtverkeer, behoudens in geval van overmacht;
- 6) in de omstandigheden uitgesloten door de clausule "Risico's van oorlog, kaping en andere gelijkaardigegevaaren" van de bijzondere voorwaarden;
- 7) tijdens de eerste vluchten, proefvluchten van prototypes of testvluchten na wijzigingen aan het luchtvaartuig.

HOOFDSTUK 3. WAARBORG CASCO LUCHTVAARTUIG

Artikel 4. Voorwerp van de waarborg "casco luchtvaartuig"

A. Deze bepalingen dekken de Materiële schade aan het luchtvaartuig:

- 1) die het gevolg is van een Ongeval;
- 2) veroorzaakt door brand, ontploffing of blikseminslag;
- 3) veroorzaakt door diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of poging tot diefstal van het luchtvaartuig.

B. Behoudens andersluidend beding zijn alle vast gemonteerde boordinstrumenten en uitrustingen in de Gedeclareerde of Aangenomen waarde van het luchtvaartuig begrepen.

Iedere toevoeging of verwijdering van boordinstrumenten of uitrustingen, of iedere wijziging van of werken uitgevoerd aan het Verzekerde luchtvaartuig die de marktwaarde ervan wijzigen, moet door de Verzekeringnemer worden meegedeeld aan de Maatschappij en vermeld worden in een bijakte aan deze polis.

Artikel 5. Omvang van de waarborg "casco luchtvaartuig"

De tussenkomst van de Maatschappij is beperkt tot het bedrag van de Gedeclareerde of de Aangenomen waarde en wordt uitgekeerd na aftrek van de in de bijzondere voorwaarden voorziene vrijstelling.

Uitsluitend voor de verzekering in vlucht en zonder dat de door de Maatschappij betaalde som 10 procent van de Gedeclareerde of de Aangenomen waarde mag overschrijden, dekt

de waarborg eveneens de hierna vermelde kosten, met dien verstande dat de Verzekerde de economisch meest gepaste middelen moet gebruiken:

1) Sleep- en bergingskosten van het wrak

De kosten voor het transport, de werkuren en de stukken nodig voor het vervoer van het luchtvaartuig naar de hersteller en, zo nodig bovenop de waarborg, wanneer de Verzekerde daartoe verplicht wordt, de kosten voor de berging van het wrak in geval van totaal verlies.

2) Bewaringskosten

De kosten voor het in veiligheid brengen van het luchtvaartuig, de bewaking en het parkeren.

3) Kosten voortspruitend uit de verplaatsing van het herstelde luchtvaartuig

De kosten voor de verplaatsing tussen de plaats van herstelling en de dichtstbijzijnde luchthaven bij de plaats van het Ongeval of, indien economisch even gepast, de luchthaven waar het toestel gewoonlijk gebaseerd is.

Tussenkost voor alle andere kosten is uitgesloten.

Artikel 6. Uitbreiding van de waarborg “casco luchtvaartuig”

De waarborg wordt uitgebreid tot de verdwijning van het luchtvaartuig in vlucht. Deze wordt, behoudens bedrog, als vaststaand beschouwd wanneer men geen nieuws meer heeft van het toestel noch van de inzittenden na een termijn van zestig dagen vanaf de aangifte van de verdwijning.

Artikel 7. Uitsluitingen eigen aan de waarborg “casco luchtvaartuig”

Worden nooit gedekt door de waarborg “casco luchtvaartuig”:

- 1) De schade veroorzaakt aan de gedemonteerde onderdelen van het Verzekerde luchtvaartuig of tijdens het (de)monteren van deze onderdelen, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden.
- 2) a) De door het Verzekerde luchtvaartuig rechtstreeks geleden schade, veroorzaakt door slijtage, ouderdom, structurele moeheid, erosie en/of corrosie. Wordt gelijkgesteld met slijtage het opzuigen of opnemen door de Motoren van stenen, grind, stof, zand, ijs of gelijk welk corrosief of schurend materiaal of andere stof, zoals een niet-aangepaste brandstof, gebrek aan olie of vloeistof die geleidelijke of cumulatieve schade veroorzaakt. Deze schade blijft evenwel gedekt als ze uit een plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenis voortspruit.
 - b) De schade rechtstreeks toegebracht aan een Motor, of gelijk welk ander onderdeel, ten gevolge van een mechanische, elektrische of elektronische storing, een werkingsdefect of de hitte veroorzaakt door hun inwerkingstelling of gebruik.
 - c) Blijft evenwel gedekt de door het luchtvaartuig in vlucht geleden schade die het gevolg is van een Ongeval veroorzaakt door de onder a) of b) omschreven schades.

De schade veroorzaakt aan het luchtvaartuig door de vervoerde goederen, het laden en lossen ervan of hun slechte verankering.

Artikel 8. Regeling van de Materiële schade veroorzaakt aan een luchtvaartuig

A. Behoudens andersluidend beding, wordt de schade in onderling overleg met de Verzekeringnemer afgehandeld.

B. Gedeeltelijk verlies

Behalve omwille van veiligheidsredenen of om schadeverergering te voorkomen mag pas tot demontage of herstelling worden overgegaan nadat tussen de Maatschappij en de Verzekeringnemer de keuze van hersteller en de uit te voeren herstellingen werden overeengekomen. Tenzij anders overeengekomen tussen partijen zal de Maatschappij alleen de meest economische hersteller en herstelwijze vergoeden.

1. Waarborg in “Gedeclareerde waarde”

De vergoeding is gelijk aan de herstellingskost, dat nooit meer kan zijn dan de marktwaarde. Indien de marktwaarde van het luchtvaartuig de Gedeclareerde waarde ervan overschrijdt, zal de Verzekeringnemer beschouwd worden als zijn eigen verzekeraar voor het verschil tussen beide en zal hij een evenredig deel van de herstelkosten dragen.

2. Waarborg in “Aangenomen waarde”

De vergoeding is gelijk aan de herstellingskost zonder toepassing van de evenredigheidsregel.

C. Totaal verlies

Indien uit het deskundig onderzoek blijkt dat het luchtvaartuig, rekening houdend met zijn Gedeclareerde of Aangenomen waarde, vanuit economisch standpunt niet meer te herstellen of terug te winnen is, zal het als totaal verlies beschouwd worden.

1. Waarborg in “Gedeclareerde waarde”

De vergoeding is gelijk aan de in de bijzondere voorwaarde vermelde waarde, zonder dat deze hoger kan zijn dan de marktwaarde van het luchtvaartuig op de datum van het Schadegeval.

2. Waarborg in “Aangenomen waarde”

De vergoeding is, behoudens bedrag of onjuiste voorstelling bij de waardebepaling van het luchtvaartuig, gelijk aan de in de bijzondere voorwaarden vermelde waarde.

3. Afstand van het wrak

De Verzekerde eigenaar heeft de keuze om het wrak te behouden. Behoudt hij dit, dan blijft hij eigenaar van het wrak. De door een deskundige geraamde wrakwaarde wordt in mindering gebracht op het bedrag van de tussenkomst van de Maatschappij.

Wanneer de Verzekerde eigenaar het wrak niet wenst te behouden, inbegrepen het geval dat hij de door de deskundige geraamde wrakwaarde niet aanvaardt, wordt het wrak, voor rekening van de Verzekerde eigenaar, door de Maatschappij of een door haar aangestelde tussenpersoon, te koop aangeboden aan de hoogst biedende. De verkoopprijs komt toe aan de Maatschappij en wordt hetzij in mindering gebracht van haar tussenkomst, hetzij rechtstreeks aan haar uitbetaald.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen verloopt de eigendomsoverdracht steeds tussen de Verzekerde eigenaar en de koper.

D. Diefstal of verdwijning

Van zodra hij kennis heeft van de diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of van de verdwijning zal de Verzekeringnemer of de Verzekerde onmiddellijk klacht indienen bij de bevoegde autoriteiten.

De Maatschappij zal, in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening) of verdwijning van het Verzekerde luchtvaartuig, een vergoeding uitkeren op basis van een totaal verlies, en dit binnen de dertig dagen na het verstrijken van de in artikel 6 van deze overeenkomst voorgeschreven termijn, op voorwaarde dat zij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar tussenkomst te kunnen beoordelen en dat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde de geleden schade ontvangen heeft.

Indien het Verzekerde luchtvaartuig teruggevonden wordt na de betaling, kan de Verzekeringnemer hetzij het toestel aan de Maatschappij overlaten en de vergoeding houden, hetzij het luchtvaartuig terugnemen tegen terugbetaling van de uitgekeerde vergoeding, met dien verstande dat de eventuele herstellingskosten ten laste van de Maatschappij zijn, conform de hierboven verduidelijkte bepalingen.

E. Vervanging in natura

In geval van totaal verlies heeft de Maatschappij de keuze de schade te vergoeden of binnen drie maanden na het Ongeval het luchtvaartuig te vervangen door een luchtvaartuig van hetzelfde merk en type dat, volgens de vaststelling van de deskundige, geacht wordt gelijkwaardige kenmerken en eigenschappen te hebben als het beschadigde luchtvaartuig. Wanneer de Maatschappij het luchtvaartuig vervangt, gebeurt de afstand van het wrak volgens de procedure beschreven onder C3 hierboven.

F. Revisiekosten

Het door de constructeur of de Reglementering voorgeschreven onderhoud evenals de Revisie of vervanging van onderdelen wegens slijtage of andere oorzaken die geen verband houden met het Ongeval, uitgevoerd tijdens de herstelling van het luchtvaartuig na het Ongeval, komen niet in aanmerking voor de berekening van de schadevergoeding.

HOOFDSTUK 4. WAARBORG “BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER NIET VERVOERDE DERDEN”

Artikel 9. Verzekeringsattest

In geval van dekking “burgerlijke Aansprakelijkheid”, levert de Maatschappij aan de Verzekeringnemer een verzekeringsattest af dat het bestaan van deze waarborg bewijst. In alle gevallen van beëindiging van de waarborg, om gelijk welke reden, moet de Verzekeringnemer dit attest onmiddellijk aan de Maatschappij terugsturen.

Artikel 10. Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde Derden

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Reglementering waarborgt de overeenkomst de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekerde voor de lichamelijke,

Materiële en Immateriële schade, veroorzaakt door het Verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen.

Deze waarborg is niet van toepassing op de aan het Verzekerde luchtvaartuig veroorzaakte schade, daar deze gedekt kan zijn door de bepalingen van het hoofdstuk "casco luchtvaartuig". Ze is ook niet van toepassing op de schade opgelopen door de Passagiers, inbegrepen het in- en uitstappen, die moet gedekt worden door de bepalingen vermeld in het hoofdstuk "burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers".

Artikel 11. Omvang van de waarborg tegenover niet vervoerde Derden

De waarborg is beperkt tot het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag, ongeacht het aantal Schadelijders. Deze beperking doet geen afbreuk aan de toepassing van de vrijstellingen die eventueel voorzien zijn in de bijzondere voorwaarden.

HOOFDSTUK 5. WAARBORG "BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER PASSAGIERS"

Artikel 12. Voorwerp van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers

In overeenstemming met de van toepassing zijnde Reglementering waarborgt de overeenkomst de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde voor de Lichamelijke en Materiële schade veroorzaakt door een Ongeval met het Verzekerde luchtvaartuig aan Passagiers die aan boord van het Verzekerde luchtvaartuig worden vervoerd of tijdens het in- of uitstappen. Is eveneens verzekerd de Immateriële schade .

Artikel 13. Omvang van de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers

- A.** De waarborg per Passagier is beperkt tot het Verzekerde bedrag per Passagierszetel vermeld in de bijzondere voorwaarden.
- B.** De waarborg is niet verworven indien er op het ogenblik van het Ongeval in het Verzekerde luchtvaartuig meer Passagiers zitten dan er Verzekerde Passagierszetels zijn.
- C.** De dekking van de Materiële schade is beperkt tot de voorwerpen die de Passagiers bij zich houden en is, behoudens afwijking in de bijzondere voorwaarden, in ieder geval beperkt tot het in de Reglementering vastgestelde bedrag per persoon. Deze waarborg is begrepen in het Verzekerde bedrag per Passagierszetel.
- D.** Wordt echter uitgesloten: de schade veroorzaakt aan bankbiljetten, muntstukken, deviezen, edele metalen en edelstenen, kunst- en luxe voorwerpen, evenals films, negatieven, schijven en andere optische of digitale gegevensdragers en hun inhoud.
- E.** Bagage, koopwaar en andere bijzondere voorwerpen zijn slechts gedekt door een speciale aan de vlucht voorafgaande aangifte en de betaling van een eventuele bijpremie.

Artikel 14. Vervoersbewijs

- 1) In alle gevallen van vervoer tegen betaling en voor elke verplaatsing uitgevoerd door een luchtvaartMaatschappij, is de vervoerder verplicht, voor het vertrek, aan de Passagiers een vervoersbewijs af te leveren dat in overeenstemming is met de van kracht zijnde Reglementering.
- 2) In geval van niet-aflevering van een vervoersbewijs of van een onregelmatigheid in de inhoud ervan, zullen de verbintenissen en uitkeringen van de Maatschappij in geen geval deze overschrijden die zij zou uitvoeren op basis van een correct opgesteld vervoersbewijs.

HOOFDSTUK 6. GECOMBINEERDE WAARBORG BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN EN PASSAGIERS

Artikel 15. Voorwerp en omvang van de waarborg “gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers”

Bij een Schadegeval dekt de overeenkomst door middel van één enkele waarborg, de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde voor de lichamelijke, de Materiële en de Immateriële schade,

- a) toegebracht aan Derden door het Verzekerde luchtvaartuig of door zaken of personen die er onvrijwillig uitvallen en,
- b) toegebracht aan Passagiers aan boord van het Verzekerde luchtvaartuig of tijdens het in- of uitstappen.

In geval het totale bedrag van de schade de in de overeenkomst voorziene waarborglimiet overschrijdt, zullen de schadevergoedingen verdeeld worden tussen de Schadelijders in verhouding tot de door elk van hen geleden schade en in voorkomend geval, na voorafgaande toepassing van de minimumdekkingen die volgens de Reglementering in hun voordeel opgelegd worden.

Artikel 16 Bepalingen van toepassing op de waarborg gecombineerde burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden en Passagiers

Zonder afbreuk te doen aan wat bepaald wordt in artikel 17, combineert de waarborg voorzien in dit hoofdstuk de waarborgen voorzien in de hoofdstukken getiteld “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Derden” en “burgerlijke aansprakelijkheid tegenover Passagiers” van deze overeenkomst, en worden ze toegepast in overeenstemming met hun respectieve bepalingen.

HOOFDSTUK 7. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 17. Waarborguitbreiding

- A.** Wanneer ter gelegenheid van een Ongeval, te wijten aan een gebrek aan het luchtvaartuig, een lid van de Bemanning - dat niet de verantwoordelijke is voor de luchtwaardigheid ervan, noch diens orgaan of venoot - schade heeft geleden, dan wordt dit lid van de Bemanning als derde Schadelijder beschouwd in zoverre de persoonlijke aansprakelijkheid van de Verzekeringnemer wordt aangetoond,

- B. Deze waarborguitbreiding ten gunste van de leden van de Bemanning zal in elk geval beperkt zijn tot de in de bijzondere voorwaarden voorziene maximale vergoeding per Passagier en maximum 325.000 EUR per lid van de Bemanning.

Artikel 18. Gemeenschappelijke Uitsluiting van toepassing op alle waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid

De Schadegevallen overkomen aan het personeel van de Verzekeringnemer die gedekt zijn of dienen te zijn door een waarborg of een verzekering van het type "arbeidsongevallen" zijn uitgesloten van de dekking van deze overeenkomst.

Artikel 19. Vergoeding van een Schadegeval in burgerlijke aansprakelijkheid

- A. Enkel de Maatschappij of de door haar gevolmachtigde personen hebben het recht met de Schadelijders te onderhandelen en ze te vergoeden.
- B. De vergoeding is verschuldigd binnen de perken van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde som of sommen en wordt gestort zodra de Maatschappij alle inlichtingen heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om haar tussenkomst te kunnen beoordelen en nadat zij het bewijs en de omvang van de door de Verzekerde en de Schadelijder geleden schade ontvangen heeft.
- C. De uitkering van de Maatschappij gebeurt door betaling aan de Begunstigde, onder voorbehoud van de gevallen waar de Reglementering aan een andere partij een rechtstreekse vordering of een privilege toekent die werkelijk tegenover de Maatschappij uitgevoerd wordt en eveneens onder voorbehoud van een bevoorrechte schuldvordering die eerst zal worden vergoed.
- D. Wanneer het volledige bedrag van de schade de limieten van de waarborgen van de hoofdstukken 4, 5 en 6 zou overschrijden, zullen de vergoedingen tussen de Schadelijders verdeeld worden in evenredigheid tot de door ieder van hen geleden schade.
- E. De tussenkomsten van de Maatschappij houden geen erkenning in van de aansprakelijkheid van haar Verzekerden en kunnen hen in geen geval tot nadeel strekken.
- F. Afhankelijk van de ernst van de schade en de duur van de onderzoeken nodig om uitsluitel te bekomen over haar gehoudenheid tot tussenkomst, kan de Maatschappij om humanitaire of andere redenen besluiten om, voor rekening van wie het behoort, voorschotten uit te betalen aan de Derden Schadelijders. Deze tussenkomsten kunnen noch tegen de Maatschappij, noch tegen haar Verzekerden als een erkenning van aansprakelijkheid of aanvaarding van dekking worden ingeroepen.
- G. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde zullen zich onthouden van elke erkenning van aansprakelijkheid, minnelijke schikking, belofte tot vergoeding, bepaling van het schadebedrag of betaling, zonder de schriftelijke toestemming van de Maatschappij en ze zullen in geen geval afstand doen van verhaal.

Elke inbreuk op deze regel is niet tegenstelbaar aan de Maatschappij en geeft deze het recht haar tussenkomst te weigeren voor het betrokken Schadegeval. Het verstrekken van een eerste geldelijke of medische hulp door de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde of het eenvoudig erkennen van feiten kunnen voor de Maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20. Verdediging van de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde

- A.** Indien naar aanleiding van een gedekt Schadegeval een burgerlijke vordering ingespannen wordt tegen de Verzekeringnemer of de Verzekerde, en voor zover de gevorderde hoofdsom het bedrag van de in de bijzondere voorwaarden voorziene vrijstelling overstijgt, volgt en leidt de Maatschappij de procedure in hun naam.

In geval van strafrechtelijke vordering tegen de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde ten gevolge van een Schadegeval, neemt de Maatschappij de verdediging op zich zolang de burgerlijke belangen niet geregeld zijn.

- B.** De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten aan de Maatschappij alle documenten vereist voor de regeling van het Schadegeval bezorgen en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten in verband met het Schadegeval binnen de 48 uur na hun overhandiging of betekening overmaken. Zij zullen de door Maatschappij vastgestelde richtlijnen volgen en alle stappen uitvoeren die door de Maatschappij worden voorgeschreven, met inbegrip van deze betreffende de uitoefening van de verhaalmiddelen, op straffe van zelf de gevolgen van hun nalatigheid of weigering te moeten dragen.
- C.** De Maatschappij duidt haar advocaat aan. De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde kunnen eveneens, op eigen kosten, een advocaat van hun keuze aanduiden.
- D.** Wanneer de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde niet persoonlijk verschijnen of zich niet onderwerpen aan een door de rechtbank bevolen onderzoeksmaatregel, moeten zij de schade vergoeden die de Maatschappij hierdoor lijdt.
- E.** Wat betreft de burgerlijke vordering kan de Maatschappij de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde verplichten de verschillende rechtsmiddelen uit te putten.
- F.** In geval van strafrechtelijke vordering kan de Maatschappij zich niet verzetten tegen de uitputting van de rechtsmiddelen, met dien verstande dat zij de kosten en erelonen betreffende deze procedure niet moet betalen indien zij er zich niet mee akkoord heeft verklaard.
- G.** De Maatschappij behoudt zich het recht voor tot schaderegeling over te gaan wanneer zij dit opportuun oordeelt en dit zelfs tijdens een procedure.
- H.** De Maatschappij betaalt, binnen de limieten van de waarborg, de in hoofdsom verschuldigde vergoedingen, de rente op de in hoofdsom verschuldigde vergoeding en de kosten met betrekking tot burgerlijke vorderingen evenals de erelonen en kosten van advocaten en experts die door haar werden aangesteld of met haar akkoord werden gemaakt.
- I.** Boeten, dadingen, of andere geldstraffen, gerechtskosten met betrekking tot strafrechtelijke vervolgingen zijn nooit ten laste van de Maatschappij.

HOOFDSTUK 8 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN IN GEVAL VAN EEN SCHADEGEVAL

Artikel 21. Aangifte van het Schadegeval

Elk Schadegeval dient onmiddellijk schriftelijk aan de Maatschappij of aan elke andere hiertoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon meegedeeld te worden en dit ten laatste op de achtste dag nadat het Schadegeval zich voordeed of nadat de verzekeringsnemer of de verzekerde op de hoogte gebracht werden of rederlijke wijze op hoogte zouden moeten geweest zijn van het Schadegeval. Elke Verzekerde is hiertoe verplicht.

De aangifte dient de gekende of vermoedelijke oorzaken aan te duiden, de omstandigheden en de huidige en waarschijnlijke gevolgen van het Schadegeval, de namen en adressen van de veroorzaker(s) ervan, de getuigen en de Schadelijders. Zij moet eveneens de beschadigde goederen beschrijven en/of een schatting geven van de omvang van de schade, evenals alle andere nuttige inlichtingen.

In elk geval zal de aangifte niet meer aanvaard worden door de Maatschappij indien de vertraging, die te wijten is aan de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde, de Maatschappij belet het Schadegeval te ramen of zijn oorzaak of redenen te bepalen.

Artikel 22. Bewarende maatregelen

De Verzekeringnemer en/of de Verzekerde moeten altijd alle nodige reddings- of bewaringsmaatregelen nemen of laten nemen ten behoeve van personen en goederen.

In het bijzonder moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nuttige voorzorgen nemen om elke verergering van de gevolgen van het Schadegeval te vermijden, inbegrepen de aanvraag tot dringende aanduiding van een deskundige door de Maatschappij.

In geval van schade die aan een Derde te wijten is, moeten de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde alle nodige maatregelen nemen om het verhaalsrecht van de Maatschappij op deze Derde te vrijwaren en moeten zij hun medewerking verlenen bij het instellen van vervolging door de Maatschappij tegen deze Derde.

De genomen maatregelen voor de redding en de bewaring van de getroffen goederen zullen in geen geval afbreuk doen aan de rechten en excepties die de Maatschappij kan tegenstellen aan de Verzekeringnemer, de Verzekerde, de Begunstigde of een Derde.

De kosten van deze maatregelen zullen slechts mits het akkoord van de Maatschappij ten laste genomen worden, na aftrek van de eventuele vrijstelling en uitsluitend binnen de limieten van de waarborg.

Artikel 23. Deskundig onderzoek

De schade zal bepaald worden door de deskundige(n), aangeduid door de Maatschappij. In geval de Schadelijder niet akkoord gaat, kan hij een tegenexpert aanduiden.

De deskundigen zijn vrijgesteld van alle gerechtelijke formaliteiten.

Elke partij betaalt de erelonen en onkosten van haar deskundige.

Indien de deskundigen niet tot een vergelijk komen, stellen zij samen een derde deskundige aan. Wanneer zij hierover niet tot een akkoord komen, wordt, op verzoek van de meest gereede partij, een derde deskundige aangeduid door de bevoegde rechtbank.

Elke partij betaalt de helft van de kosten en erelonen van de derde deskundige.

Artikel 24. Indeplaatsstelling

Door deze overeenkomst en tot beloop van de door haar uitbetaalde schadevergoeding, is de Maatschappij gesubrogeerd in al de rechten en vorderingen van de Verzekeringnemer, de Verzekerde en/of de Begunstigde tegen iedere aansprakelijke persoon voor de door de Maatschappij vergoede schade.

De Maatschappij doet nochtans afstand van de uitoefening van dit subrogatierecht tegen de personen die geen Derden zijn in de zin van deze overeenkomst, behalve indien de Maatschappij, op grond van de Reglementering of een rechterlijke beslissing haar waarborg diende te verlenen, terwijl de voorwaarden voor afwezigheid of vervallenverklaring van de dekking, voorzien door deze polis, vervuld zijn en aan deze personen kunnen worden aangerekend.

Artikel 25 Verklaring van het risico

A. Verklaring van het risico bij de onderschrijving

Deze overeenkomst is opgesteld op basis van de verklaringen van de Verzekeringnemer. De Verzekeringnemer moet bij het sluiten van de overeenkomst nauwgezet alle door hem gekende omstandigheden meedelen, die hij redelijkerwijs moet beschouwen als elementen ter beoordeling van het risico door de Maatschappij.

B. Verklaring in geval van wijziging van het risico

In de loop van de overeenkomst heeft de Verzekeringnemer de plicht zo vlug mogelijk alle nieuwe omstandigheden of wijzigingen in de omstandigheden mee te delen die een verzwaring van het risico, dat de Verzekerde gebeurtenis zich voordoet, met zich meebrengen.

Artikel 26 Begin en duur tijd van de overeenkomst

Behoudens uitgifte van een attest door de Maatschappij vangen de waarborgen van de overeenkomst aan op de datum en het uur vermeld in de bijzondere voorwaarden, op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd.

De looptijd van de overeenkomst is één jaar, behoudens andersluidend beding. Aan het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst jaarlijks stilzwijgend verlengd, behoudens opzegging door één van de partijen minstens drie maanden voor de jaarlijkse vervaldag, door middel van een ter post aangetekende brief.

Artikel 27 Betaling van de premie

A. Premie, taksen en kosten

De premie, vermeerderd met de taksen, kosten en andere eventuele lasten is vooruit te betalen op de vervaldagen, op verzoek van de Maatschappij of van gelijk welke in de bijzondere voorwaarden daartoe aangeduide persoon.

De taksen, kosten en andere bijdragen zijn altijd ten laste van de verzekeringsnemer of de Verzekerde.

B. Niet-betaling van de premie

In geval van niet-betaling van de premie op de vervaldag zal de Maatschappij aan de Verzekeringnemer, na een eventuele herinnering per gewone brief, een ingebrekestelling sturen per aangetekende brief of deurwaardersexploot. De ingebrekestelling verduidelijkt de gevolgen van de niet-betaling van de premie (schorsing en/of opzegging) en de toegestane tijd om de toestand te regulariseren.

C. Premiekrediet

Behoudens de gevallen voorzien in alinea D hieronder of in geval van niet naleving van de contractuele verplichtingen door de Verzekeringnemer en/of de Verzekerde, zal de Maatschappij, in geval van voortijdige beëindiging van de voorziene waarborgen of in geval van verdwijning van risico een pro rata temporis premiekrediet terugbetalen. De productiekosten zijn in ieder geval door de Maatschappij verworven.

D. Premie-inning in geval van een Schadegeval

In alle gevallen waarin de Maatschappij een vergoeding uitkeert als gevolg van een door deze overeenkomst gedekt Schadegeval, is de jaarlijkse premie met betrekking tot het betrokken risico in haar geheel verschuldigd op de dag van het Schadegeval.

In geval van totaal verlies van het gedekte luchtvaartuig, eindigt de cascowaarborg automatisch op de datum van het Schadegeval. In geval van vervanging door een ander luchtvaartuig, is de cascowaarborg van dit laatste slechts verworven na onderschrijving van een nieuwe overeenkomst en betaling van de verschuldigde premie.

In geval van gedeeltelijk verlies van het gedekte luchtvaartuig, blijft de cascowaarborg in voege tot de eerstkomende jaarlijkse vervaldag, zonder betaling van een bijpremie.

Artikel 28. Wijziging van de premie

Indien de Maatschappij haar premies of verzekeringsvoorwaarden wijzigt, brengt ze de Verzekeringnemer op de hoogte en past zij deze overeenkomst aan op de eerstvolgende jaarlijkse vervaldag. Ingeval de mededeling minder dan vier maanden voor de vervaldag gebeurt, heeft de Verzekeringnemer het recht de overeenkomst op te zeggen binnen de 3 maanden vanaf de mededeling.

Artikel 29. Schorsing van de waarborgen en terug in voege stelling

A. Schorsing van de waarborgen

Onverminderd de eventuele schorsing van de waarborg in geval van niet-betaling van de premie:

- Is stilstand of niet-gebruik van het Verzekerde luchtvaartuig nooit een grond tot schorsing van de overeenkomst.

- Schorst de opeising van het luchtvaartuig door de overheid, onder welke vorm dan ook , van rechtswege de waarborgen van de overeenkomst
- Worden in geval van diefstal (wederrechtelijke toe-eigening), de in de hoofdstukken 4, 5 en 6 omschreven waarborgen Burgerlijke Aansprakelijkheid automatisch geschorst.

B. Terug in voege stelling

In geval van schorsing van de overeenkomst, moet de Verzekeringnemer die het Verzekerde luchtvaartuig opnieuw in omloop brengt of vervangt door enig ander luchtvaartuig, dit melden aan de Maatschappij.

Het opnieuw in werking treden van de overeenkomst gebeurt tegen de op dat ogenblik geldende premie en verzekeringsvoorwaarden.

Treedt de overeenkomst niet opnieuw in werking, dan zal ze, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden, eindigen op de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie. Indien de schorsing van de overeenkomst echter plaatsvindt binnen de drie maanden die voorafgaan aan de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag van de premie, zal de overeenkomst eindigen op de volgende jaarlijkse vervalddag.

Artikel 30. Opzegging van de overeenkomst

A. Opzegging door de partijen

Partijen kunnen de overeenkomst opzeggen op het einde van elke verzekeringsperiode in overeenstemming met artikel 26.

B. Opzegging door de Maatschappij

In de volgende gevallen kan de Maatschappij de overeenkomst opzeggen mits een minimum vooropzeg van één maand.

- in geval van niet-betaling van de premie, na ingebrekestelling;
- na elke aangifte van een Schadegeval;
- in geval van weglating of onnauwkeurigheid in de beschrijving van het risico bij de onderschrijving of in de loop van de overeenkomst;
- in geval van verzwaring van risico;
- in geval van schorsing van de overeenkomst, in de gevallen voorzien in artikel 29;
- in geval van faillissement, vereffening, gerechtelijke reorganisatie of overlijden van de Verzekeringnemer;
- in geval van publicatie van nieuwe Reglementeringen die een invloed hebben op de burgerlijke aansprakelijkheid van de Verzekerden of op de verzekering van deze burgerlijke aansprakelijkheid, maar ten laatste binnen de 6 maanden vanaf hun inwerkingtreding.

De overeenkomst is nietig wanneer de Verzekeringnemer of de Verzekerde één van zijn verplichtingen niet naleeft met de bedoeling om de Maatschappij te misleiden.

C. Opzegging door de Verzekeringnemer

De Verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

- in geval van aanpassing van het tarief zoals voorzien in artikel 28;
- wanneer de Maatschappij eenzijdig de voorwaarden van de overeenkomst wijzigt of een of meerdere waarborgen opzegt; in dat geval beschikt de Verzekeringnemer over een periode van 30 dagen vanaf de mededeling door de Maatschappij en de opzegging vangt aan na een maand vanaf de mededeling door de Verzekeringnemer.
- in geval van faillissement, vereffening, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de Maatschappij;
- in geval van schorsing van de overeenkomst zoals voorzien in artikel 29;
- in geval van verdwijning van risico.

D. Opzegmodaliteiten

De opzegging gebeurt door middel van een deurwaardersexploot, de overhandiging van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs of per aangetekend schrijven, waarbij de opzegtermijn daags na de datum van de verzending met de post aanvangt.

Artikel 31. Faillissement van de Verzekeringnemer

In geval van faillissement van de Verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de schuldeisers die ten opzichte van de Maatschappij blijven instaan voor de betaling van de premies die nog moeten vervallen na de faillietverklaring.

De Maatschappij en de curator van het faillissement hebben nochtans het recht de overeenkomst op te zeggen. De Maatschappij kan de overeenkomst ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen, terwijl de curator van het faillissement de overeenkomst binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring dient op te zeggen.

Artikel 32. Overlijden van de Verzekeringnemer

In geval van overlijden van de Verzekeringnemer wordt de overeenkomst gehandhaafd ten gunste van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het recht van de Maatschappij om de overeenkomst op te zeggen binnen de drie maanden op de wijze voorzien in artikel 30B.

Artikel 33. Eigendomsoverdracht onder levenden

De Verzekeringnemer is verplicht de Maatschappij binnen de acht dagen, met als bewijs de poststempel, in kennis te stellen van iedere eigendomsoverdracht en/of vervanging van het Verzekerde luchtvaartuig, door middel van het voorleggen van de vereiste stukken ter staving van deze transactie(s).

De waarborg van de overeenkomst voor het overgedragen luchtvaartuig is geschorst vanaf de dag van de eigendomsoverdracht of vervanging van het toestel.

Mits aanvaarding door de Maatschappij kan de overeenkomst worden overgedragen, hetzij op naam en voor rekening van de nieuwe eigenaar van het luchtvaartuig, hetzij op het nieuwe luchtvaartuig. In dit geval treedt zij opnieuw in werking op de datum en volgens de modaliteiten vermeld in de bijakte die de overdracht van de overeenkomst vastlegt.

Indien de overeenkomst niet overgedragen wordt binnen een termijn van 30 dagen, is deze opgezegd op de dag van de overdracht en/of vervanging.

Artikel 34. Woonplaats van de partijen

De Maatschappij is gedomicilieerd op haar maatschappelijke zetel.

De woonplaats van de Verzekeringnemer is het adres vermeld in de bijzondere voorwaarden of het adres dat nadien aan de Maatschappij bekendgemaakt is.

Iedere wijziging in de woonplaats van de Verzekeringnemer moet binnen de acht dagen meegedeeld worden aan de Maatschappij.

Artikel 35. Kennisgevingen tussen de partijen

De voor de Verzekeringnemer bestemde kennisgevingen worden geldig gedaan, zelfs ten opzichte van de erfgenamen en rechtverkrijgenden, op het laatste adres of laatste door de Maatschappij gekende woonplaats of op het adres van de door de Verzekeringnemer met dat doel uitdrukkelijk gevolmachtigde bemiddelaar.

Wanneer er meerdere Verzekeringnemers zijn, worden al de aan één onder hen gerichte kennisgevingen geacht te zijn gericht aan elk van hen.

De voor de Maatschappij bestemde kennisgevingen moeten gericht worden aan haar maatschappelijke zetel of aan de daartoe in de bijzondere voorwaarden aangeduide persoon.

Artikel 36. Sancties met betrekking tot de overeenkomst

Onder voorbehoud van andere sancties voorzien in deze algemene of in de bijzondere voorwaarden, heeft de Maatschappij het recht om, wanneer een Verzekeringnemer en/of Verzekerde een van de in deze overeenkomst voorziene verplichtingen niet naleven, een vermindering van haar prestaties in te roepen tot beloop van het nadeel dat ze geleden heeft.

Artikel 37. Verjaring

De verjaringstermijn voor elke rechtsvordering voortkomend uit deze overeenkomst bedraagt drie jaar te rekenen vanaf de dag van de gebeurtenis die de vordering mogelijk maakt.

Artikel 38. Bescherming van persoonlijke gegevens

Uw persoonlijke gegevens worden door de Maatschappij behandeld met het oog op de optimalisatie van zijn dienst, het aanvaarden van risico's, het beheer van de overeenkomsten en de Schadegevallen, het betalen van prestaties en om U te informeren over zijn commerciële acties en het maken van marktstudies of statistieken.

Door de aanvaarding van deze voorwaarden gaat U akkoord met de behandeling van gegevens over uw gezondheid wanneer deze noodzakelijk zijn voor de aanvaarding, het beheer en de uitvoering van de overeenkomst door de verzekeraar en de beheerders die tussenkomen in het kader van uw overeenkomsten.

Al uw gegevens worden met de grootste discretie behandeld in overeenstemming met de bepalingen van de wet van 8 december 1992 met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

U kan inzage krijgen in deze gegevens, een verbetering vragen wanneer ze onjuist zijn en U gratis verzetten tegen een gebruik voor commerciële doeleinden. Daartoe dient U een gedateerde en getekende aanvraag, vergezeld van een kopij van uw identiteitskaart te richten aan onze klantendienst.

Artikel 39. Toepasselijk recht

Het Belgisch recht is van toepassing op deze overeenkomst , die in zijn geheel, met inbegrip van de waarborgen casco en burgerlijke aansprakelijkheid, beheerst wordt door de algemene verzekeringswet van 11 juni 1874 .

Artikel 40. Klachtenbeheer en bevoegde rechtbanken

A. Klachtenbeheer

Elke klacht met betrekking tot de overeenkomst mag verstuurd worden aan de Maatschappij, op volgend adres:

N.V. AVIABEL
Klachtendienst
Louisalaan 54, 1050 Brussel
complaints@aviabel.be

Indien de Verzekeringnemer, de Verzekerde, of de Begunstigde meent geen voldoening te hebben gekregen en onverminderd het recht een rechtszaak in te spannen, kan hij zich wenden tot de Ombudsman van de Verzekeringen (de Meeûssquare 35 te 1000 Brussel – www.ombudsman.as).

B. Bevoegde rechtbanken

De Belgische rechtbanken zijn bevoegd voor elke betwisting met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst of zijn interpretatie.

AVIABEL N.V. – Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr. 0361 (KB 4/7/1979 – BS 14/7/1979)

Voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 et 18.

Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS

Maatschappelijke zetel: Louizalaan, 54 - B-1050 Brussel - BTW BE 0403 248 004 - RPM
Brussel

TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 <http://www.aviabel.be>