

Nederlandstalige vertaling van de originele polis in het Frans.

Agent :

Polis nr. **14.021.973**

BIJZONDERE VOORWAARDEN

bij de verzekeringspolis « *Lichamelijke Ongevallen en Burgerlijke Aansprakelijkheid* »

Verzekeringnemer : **BELGISCHE PARAMOTOR FEDERATIE VZW
(B.P.M.F.)**

**MONTOYERSTRAAT 1 BUS 21
1000 BRUSSEL**

Aanvang van de polis : 1 januari 2017 te 0 uur

Vervaldatum van de polis : 1 januari te 0 uur

BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN DE POLIS NR. 14.021.973

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

Artikel 1: Voorwerp

Artikel 2: Duur van de verzekeringspolis

Artikel 3: Verzekerde personen

Artikel 4: Fomaliteiten

Artikel 5: Territoriale uitgestrektheid

Artikel 6: Suppletiviteit

Artikel 7: Algemene uitsluitingen

Hoofdstuk II: Voorwaarden eigen aan de afdeling “Burgerlijke Aansprakelijkheid”

Artikel 8: Waarborgen

Artikel 9: Uitsluitingen eigen aan de waarborg “*B.A. tegenover derden*”

Artikel 10: Premies eigen aan de waarborg”*B.A. tegenover derden*”

Hoofdstuk III: Voorwaarden eigen aan de afdeling “Persoonlijke Ongevallen”

Artikel 11: Waarborgen

Artikel 12: Preventiemaatregelen

Artikel 13: Premies eigen aan de waarborg “*Persoonlijke Ongevallen*”

Hoofdstuk IV: Dekkingsuitbreidingen

Artikel 14: Verzekering “Kennismakingsdag”

Artikel 15: Verzekering “Vrije Vlucht”

Artikel 16: Verzekering “Burgerlijke Aansprakelijkheid Lier”

Hoofdstuk V: Slotbepalingen

Artikel 17: Standaard clausules

Artikel 18: Minimumpremie

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Voorwerp

Deze verzekeringspolis dekt de verzekerde tot beloop van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's die voortspuiten uit het vliegen met een gemotoriseerd zweefscherm (paramotor) :

Zowel voor de verzekerde leden van de *B.P.M.F.* als voor de verzekerde leerlingen, begint de dekking wanneer de verzekerde zijn harnas, dat vastgemaakt is aan het scherm, aantrekt, of vanaf het ogenblik dat hij zijn aangetrokken harnas vasthaakt aan zijn scherm. De dekking eindigt vanaf het ogenblik dat het harnas uitgetrokken is of losgemaakt is van het scherm. De dekking is eveneens van toepassing tijdens de handelingen voor het starten van de motor en bij het opwarmen van de motor.

De waarborgen zijn eveneens verworven tijdens de training, de opleiding, de vluchten met reclameschermen en de wedstrijden.

Artikel 2 Duur van de verzekeringspolis

Deze verzekeringspolis vangt aan op 1 januari 2017 te 0 uur. De jaarlijkse vervalddag is vastgesteld op 1 januari te 0 uur. De polis zal zich vervolgens stilzwijgend hernieuwen op elke jaarlijkse vervalddag behoudens opzeg door de ene of de andere partij middels een vooropzeg van 3 maanden per aangetekend schrijven.

Artikel 3 Verzekerde personen

- a) De personen die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij deelnemen aan de in artikel 1 hiervoor vermelde activiteiten of in opleiding en mits ze houder zijn van de door ht DGLV afgeleverde brevetten piloot of duopiloot.
- b) De door de *DGLV.* gebrevetteerde monitoren erkend door de BPMF alsmede de kandidaten in opleiding die hun bijdragen aan de verzekeringnemer betaalden en die de verzekering onderschreven, wanneer zij instaan voor de opleiding van leerlingen , zijn eveneens verzekerd in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* tegenover de leerling voor zover evenwel de leerling-piloot verzekerd is in het kader van de huidige polis voor de waarborg "*B.A. tegenover de niet vervoerde derden en individuele verzekering*".
- c) De leerlingen, die de verzekering B.A. en individuele verzekering onderschreven hebben , lid van de BPMF in het kader van de opleiding uitgevoerd door een door de DGLV erkende monitoor of een kandidaat monitoor in opleiding voor zover deze laatste lid zijn van de BPMF en door haar erkend
- d) De eigenaar van de lier die voor slepen van een paramotorist is gebruikt, en de lier uitbater houder van een brevet "lierman" paragliding/paramotor die door de verzekerde of door de *Belgische Vrije Vlucht Federatie* is uitgegeven.

Artikel 4 Formaliteiten

De bevestiging van de verzekeringsdekking zal slechts afgeleverd worden door de verantwoordelijke van de *Federatie* nadat de kandidaat verzekerde de vereiste premie betaald heeft.

Bij de jaarvervaldag en op het einde van elk trimester, bezorgt de verzekeringnemer de lijst van de nieuw aangesloten verzekerden.

Op basis van de ontvangen gegevens, stelt Aviabel een afrekening op. De verzekeringnemer verbindt er zich toe het saldo van de afrekening op dat ogenblik aan Aviabel te betalen.

In geval van niet betaling van de premie op de vervaldag, kan Aviabel de waarborg schorsen binnen de door de wet vastgestelde voorwaarden en termijnen

Artikel 5 Territoriale uitgestrektheid

DEZE OVEREENKOMST SLUIT SCHADEGEVALLEN UIT DIE OVERKOMEN IN ÉÉN VAN DE HIERNA VERMELDE LANDEN OF REGIO'S:

- (A) ALGERIJE, BURUNDI, VERRE NOORDEN VAN KAMEROEN, CENTRAAL AFRIKAANSE REPUBLIEK, DEMOCRATISCHE REPUBLIEK CONGO, ETHIOPIË, KENIA, MALI, MAURITANIË, NIGERIA, SOMALIË, DE REPUBLIEK SOEDAN. ZUID-SOEDAN.
- (B) COLOMBIË, PERU.
- (C) AFGANISTAN, JAMMU & KASHMIR, NOORD-KOREA, PAKISTAN.
- (D) ABKHAZIE, DONETSK EN LUGANSK REGIO'S VAN OEKRAÏNE, NAGORNO-KARABAKH, HET NOORD-KAUKASISCH FEDERAAL DISTRICT, ZUID-OSSETIË.
- (E) IRAN, IRAK, LIBANON, LIBIË, NOORDELIJKE SINAI PROVINCE VAN EGYPTE (INCLUSIEF TABA INTERNATIONAL AIRPORT), SYRIË, YEMEN,
- (F) ELK LAND WAARIN DE UITBATING VAN HET VERZEKERDE Vliegtuig IN STRIJD IS MET EEN SANCTIE VAN DE VERENIGDE NATIES.

Artikel 6 Suppletiviteit

In geval een schadegeval, gedekt door huidig contract, geldig verzekerd is door een andere polis, zal huidig contract slechts tussenkomen ten suppletieve titel en na uitputting van de waarborgen "*Burgerlijke Aansprakelijkheid*", "*medische kosten*" en "*opsporings- en reddingskosten*".

Artikel 7 Algemene uitsluitingen

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) De ongevallen, veroorzaakt door het zich vrijwillig blootstellen aan een onnodig gevaar, of wanneer een verzekerde de in voege zijnde reglementering niet in acht neemt, evenals wanneer de meteorologische omstandigheden of de zichtbaarheid de verzekerde activiteit niet toelaat, zoals mist, sterke wind, vluchten in onweer of cumulo-nimbus wolken, of tijdens evoluties in overtreding van een verbod van de bevoegde autoriteiten;

- b) de voor normaal bekwame personen voorzienbare schade, resulterend uit de activiteit van de verzekeringnemer of de verzekerde of van de door hen toegepaste uitvoeringsmodaliteiten of nog door de herhaling van foutieve handelingen met dezelfde oorsprong;
- c) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van terreinen voor het opstijgen, die daarvoor niet geschikt zijn.

Een geschikt terrein vertoont geen obstakels, die de start of de verdere glijvlucht (zonder wind noch dynamisch of thermisch effect) onmogelijk zouden maken.

- d) de ongevallen, veroorzaakt door het gebruik van paramotors, die zichtbare gebreken vertonen, die tijdens een "pre-flight check" opgemerkt kunnen worden;
- e) de ongevallen, veroorzaakt door het niet-naleven van de voorschriften van de constructeur van de paramotor waarmee gevlogen wordt;

HOOFDSTUK II VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 8 Waarborgen

De verzekerde waarborg in *Burgerlijke Aansprakelijkheid* (art. 1382 – 1386 B.W.) is de volgende :

- | | | |
|-----------|----------------------------------|--|
| 1) | <i>Gecombineerde B.A.</i> | 1.600.000 EUR per ongeval of reeks ongevallen, voortvloeiend uit éénzelfde gebeurtenis, lichamelijke en stoffelijke schade vermengd. |
|-----------|----------------------------------|--|

<u>Vrijstelling per ongeval</u> :	250 EUR enkel voor stoffelijke schade
-----------------------------------	---------------------------------------

- | | |
|-----------|---|
| 2) | <i>Aangenomen B.A. tegenover de passagiers (Lichamelijke schade)</i> |
|-----------|---|

De huidige waarborg is verleend op basis van de algemene en bijzondere voorwaarden voor zover er hierna niet uitdrukkelijk van wordt afgeweken.

1. Definitie van het gedekte risico

De huidige waarborg heeft uitsluitend tot doel de lichamelijke schade te vergoeden van de personen aan boord van het luchtvaartuig, die niet verantwoordelijk zijn voor het ongeval, met uitsluiting van al de piloot.

Worden niet als leden van de piloot beschouwd : de leerling-piloten wanneer ze vergezeld zijn van een instructeur.

2. Bijzondere bepalingen

In afwijking van de artikels 29, 30 en 31 van de algemene voorwaarden ziet Aviabel af van het recht om zich te beroepen op de nationale of internationale wetgeving die de verzekerde

toelaat zijn aansprakelijkheid af te wijzen, hetzij wegens een geval van ontheffing van aansprakelijkheid, hetzij door het bewijs van zijn aansprakelijkheid te eisen.

Deze afstand van rechten :

- a) betreft alleen Aviabel en houdt geen enkele erkenning van aansprakelijkheid in hoofde van de verzekerde;
- b) wordt door Aviabel toegestaan in het uitsluitend belang van de slachtoffers of hun rechtverkrijgenden.

3. Toepassingsmodaliteiten

Er is uitdrukkelijk bepaald dat de waarborg van deze clausule slechts geldig is op voorwaarde dat het slachtoffer en/of zijn rechtverkrijgenden afstand doen van elk verhaal tegenover de verzekeringnemer, zijn aangestelden en zijn verzekeraars. Er is bovendien uitdrukkelijk overeengekomen dat elke dagvaarding uitgaande van eender welke persoon die een recht op vergoeding ten welke titel ook kan doen gelden, het voordeel van deze clausule *ipso facto* teniet doet.

De huidige waarborg is slechts van toepassing voor zover het slachtoffer of zijn rechthebbende of rechtverkrijgenden zich beroepen op hun recht tot vergoeding binnen de twee jaar vanaf de datum van het ongeval.

4. Bedrag van de waarborg

De waarborg bedraagt 115.000 EUR per passagier.

De vergoeding die toegekend wordt aan de slachtoffers of hun rechthebbenden of rechtverkrijgenden wordt berekend binnen de beperkingen van de waarborg tot beloop van de bewezen schade zonder het per passagier vastgestelde bedrag te kunnen overschrijden.

De bedragen die door de Sociale Zekerheid of elk ander verzekerings- of verzorgingsorganisme betaald werden of betaald zullen worden, worden evenwel afgetrokken van de schade voor de berekening van de vergoeding aan de slachtoffers of zijn rechthebbenden en zijn in het kader van de huidige waarborg niet verhaalbaar door deze gesubrogeerde instellingen.

3) **Voorschot voor de kosten van eerste hulp aan passagiers**

Ten titel van voorschot op de schadevergoeding die op latere datum zou toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden vergoedt de verzekeraar de terugbetaling van de kosten voor eerste hulp na een ongeval die te hunne laste blijven na tussenkomst van elk betalingsorganisme of verzekering binnne de limieten van het in de bijzondere voorwaarden bepaalde bedrag.

1. Door kosten voor eerste hulp wordt begrepen :

- Opsporingskosten die het gevolg zijn van opsporingswerken uitgevoerd door privé, of publieke hulporganisaties met het oog op het vinden van het slachtoffer van een ongeval;

- Het sanitair vervoer van het slachtoffer wanneer zijn toestand medische zorgen of specifieke onderzoeken vereist die ter plaatse niet kunnen uitgevoerd worden. Het betreft het vervoer naar het dichtsbij de plaats van het ongeval gelegen ziekenhuis;
- De kosten voor medische verzorging na aftrek van de tussenkomst van een wettelijk of elk ander collectief verzorgingsstelsel. Komen slechts in aanmerking de uitgaven die normaal ten laste genomen worden door het wettelijk stelsel.

Deze waarborg kan in geen enkel geval in de plaats komen van lokale hulporganisaties, noch de door hen gemaakte kosten die door de overheid gedragen worden ten laste nemen.

2. Toepassingsmodaliteiten

De hiervoor beschreven kosten die door de passagiers-slachtoffers, of hun rechthebbenden gemaakt zijn worden terugbetaald vanaf het overmaken van de ooveenstemmende bewijsstukken zonder het maximum bedrag per passagier te overschrijden.

In strijd met de bepalingen van de bijzondere voorwaarden die betrekking hebben op de vervoerde en niet-vervoerde derden, zal de betaling van deze bedragen door de verzekeraar beschouwd worden als voorschot op de vergoedingen die later zouden toegekend worden aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden op basis van de aansprakelijkheid van de verzekerde. Bijgevolg houdt de betaling geen erkenning van aansprakelijkheid van de verzekerde in en kan de betaling niet als een recht op de overeenstemmende waarborg burgerlijke aansprakelijkheid beschouwd worden.

Het voorschot kan afgetrokken worden van elke vergoeding die later aan de passagiers-slachtoffers of hun rechthebbenden zou toegekend worden. Het voorschot is niet terugbetaalbaar, behoudens wanneer naderhand het bewijs geleverd wordt dat de fout van de passagier de schade veroorzaakt heeft of er toe bijgedragen heeft of dat de persoon aan wie het voorschot betaald werd niet kan genieten van de waarborg.

3. Bedrag van de waarborg

De Verzekeraar verbindt er zich toe de kosten van *Eerste Hulp* te dekken tot een maximum van 10.000 EUR per passagier.

Artikel 9 Uitsluitingen eigen aan de waarborg B.A. tegenover derden

Zijn steeds uit de verzekering gesloten :

- a) de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de verzekerden, ten welke titel ook, houder zijn. Deze uitsluiting betreft eveneens alle uitrusting gebruikt voor het beoefenen van de paramotoractiviteit.
- b) de materiële schade, veroorzaakt aan paramotormateriaal van een derde, behalve in het geval waarbij de verzekerde en/of de houder van het materiaal, ten gevolge van een ongeval dat de schade veroorzaakt heeft, slachtoffer werd van lichamelijke letsels waarvoor hospitalisatie noodzakelijk is of die de dood tot gevolg heeft;

- c) de aansprakelijkheid ten laste gelegd van een verzekerde ten gevolge van particuliere overeenkomsten of opgelegde afstanden van verhaal, met uitzondering van de afstand van verhaal ten opzichte van Belgocontrol alsook schadeëisen, gebaseerd op overeenkomsten in de mate dat deze verplichtingen de limieten van de *Burgerlijke Aansprakelijkheid* in het gemeen recht overschrijden;
- d) verkeersongevallen waarop de wet op de verplichte autoverzekering van toepassing is;
- e) de *Burgerlijke Aansprakelijkheid* van de eigenaar of bedienaar van toestellen voor het slepen of lieren, tenzij hiervoor de specifieke dekkingsuitbreiding van artikel 18 van deze bijzondere voorwaarden onderschreven werd;
- f) de lichamelijke schade toegebracht aan de betaalde personeelsleden van de verzekeringnemer evenals de materiële schade aan hun kledij, werktuigen en persoonlijke voorwerpen.

Artikel 10 Premies eigen aan de waarborg B.A. tegenover derden

De premies zijn als volgt berekend :

1/ Enkel “Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover de niet vervoerde derden”

Jaarpremie per lid : **25 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **17,5 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

2/ “Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover niet vervoerde en vervoerde derden”

Jaarpremie per lid : **125 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen

De waarborg “*Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover vervoerde derden*” zal eveneens geldig verworven zijn vanaf het ogenblik dat de verzekerde van zijn monitor toelating verkrijgt tot het uitvoeren van vluchten met passagier met het oog op het bekomen van het brevet van *duo-piloot*.

De vervoerde monitor [/instructeur] dient gedurende deze periode steeds titularis te zijn van een door het DGLV erkend brevet van monitor, op straffe van verval van verzekeringsprestatie ingeval van ongeval.

Deze bepaling blijft geldig tot het bekomen van het tweezitter-brevet en is beperkt tot een periode van 24 maanden, te rekenen vanaf de ontvangst van bevoegdverklaring.”

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van **95 EUR**, kosten en 9,25% lasten inbegrepen.

HOOFDSTUK III VOORWAARDEN EIGEN AAN DE AFDELING "PERSOONLIJKE ONGEVALLLEN"

Artikel 11 Waarborgen

De verzekerde waarborgen per persoon zijn de volgende :

Bijkomende waarborg

- | | | | |
|----|--|---|---|
| a) | <i>in geval van overlijden</i> | : | 12.500 EUR betaalbaar aan de wettelijke erfgenamen van de verzekerde. |
| b) | <i>in geval van blijvende invaliditeit</i> | : | 12.500 EUR |
| | | | Invaliditeit van 10% of minder dan 10% komt niet voor vergoeding in aanmerking. |
| c) | <i>in geval van tijdelijke werkongeschiktheid</i> | : | NIHIL |
| d) | <i>medische kosten</i> | : | 2.500 EUR |

Een vrijstelling van 250 EUR blijft steeds ten lasten van de verzekerde.

Als de verzekerde, wegens het ongeval, van de terugbetaling geniet krachtens de wetgeving betreffende de sociale zekerheid, of dankzij de arbeidsongevallen- of andere persoonlijke familiale- of groepsverzekeringscontracten, betaalt de maatschappij aan de verzekerde voor elk schadegeval het verschil terug tussen de werkelijk opgelopen schade en de hiervoor genoemde terugbetalingen.

De waarborg wordt uitgebreid tot de prothese- en orthopedische kosten, alsook tot het transport van de verzekerde van de plaats van het ongeval tot het dichtsbij gelegen ziekenhuis.

Blijven uitgesloten : de medische en paramedische prestaties die niet erkend zijn door het *RIZIV*

In geval van afwezigheid van de waarborg van het *RIZIV* voor eender welke reden ook, is de tussenkomst van *AVIABEL* beperkt tot deze die verschuldigd zou zijn ingeval de begunstigde regelmatig aangesloten geweest was bij dit organisme zonder de hierboven vastgestelde vergoeding te overschrijden.

- | | | | |
|----|---|---|-----------|
| e) | <i>opsporings- en reddingskosten</i> | : | 5.000 EUR |
|----|---|---|-----------|

Het bedrijf betaalt ten belope tot het verzekerd bedrag, alle kosten van de zoek en reddingsacties gedragen en bewezen door de verzekerde, slachtoffer van het verzekerd ongeval, op voorwaarde dat de redding voortvloed uit een beslissing genomen door de bevoegde lokale autoriteiten of door een officiële reddingsorganisatie.

Artikel 1 Preventiemaatregelen

De verzekerde zal, bij de uitoefening van de verzekerde activiteiten, steeds drager zijn van een voor de beoefening van paramotor geschikte helm en aangepast schoeisel (sport- of wandelschoenen). De letsels, veroorzaakt of verergerd door het niet naleven van deze voorschriften, komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Artikel 13 Premies eigen aan de waarborg *Persoonlijke Ongevallen*

1) Jaarpremie per lid :

- waarborg : **20 EUR**, kosten en 9,25% taksen inbegrepen

Nieuwe leden die de verzekering onderschrijven tijdens de periode gaande van 1 september te 0 uur tot de eerstkomende jaarvervaldag, betalen voor deze periode een premie van :

- waarborg : **12 EUR**, kosten en 9,25% taksen inbegrepen

2) Nieuwe leden van de B.P.M.F., die lid worden en tegelijk de verzekering onderschrijven tijdens de periode van **20/12** tot **31/12** van elk jaar, zullen geldig verzekerd zijn op basis van de in de polis vermelde jaarpremie, vanaf de datum van toetreding tot **31/12** van het jaar volgend op het jaar van toetreding.

HOOFDSTUK IV DEKKINGSUITBREIDINGEN

Artikle 14 Verzekering “Kennismakingsdag”

De personen niet leden van de *Belgische Paramotor Federatie.*, die aan een door de *Federatie* of door een aangesloten club of erkende school georganiseerde *kennismakingsdag* deelnemen, kunnen verzekerd worden voor de hieronder vermelde waarborgen, die samen of apart onderschreven worden en dit ten voorwaarde dat een door de DGLV en de BPMF erkende monitoor aanwezig is op de site waar de activiteiten plaatsvinden

a) Burgerlijke Aansprakelijkheid niet vervoerde derden

Waarborg per ongeval	:	1.600.000 EUR
Vrijstelling per ongeval	:	250 EUR
(in materiële schade uitsluitend)		

b) Verzekering lichamelijke schade

In geval van **overlijden** : 12.500 EUR

In geval van **blijvende invaliditeit** : 12.500 EUR
(invaliditeiten van 10% of minder worden niet vergoed)

Medische kosten : 2.500 EUR
(vrijstelling : 250 EUR)

Opsporings- en reddingskosten : 5.000 EUR

Premie per dag : **17,5 EUR**, kosten & lasten inbegrepen

c) Formaliteiten :

De club / school/ erkende monitor, die de *kennismakingsdag* organiseert, verbindt er zich toe per fax of per brief de volgende informatie aan *AVIABEL* en de *B.P.M.F.* over te maken voor de aanvang van de dekking :

- namen en voornamen van de verzekerden,
- de datum van de *kennismakingsdag*,
- naam en voornam van de door de DGLV en BPMF erkende monitor die aanwezig zijn op de site

Artikel 15 Verzekering "Vrije Vlucht"

De waarborgen "*B.A. tegenover derden*" en "*Persoonlijke Ongevallen*" zijn eveneens van toepassing bij de beoefening van *VRIJE VLUCHT*.

Artikel 16 Verzekering "Lierman"

De clubs / scholen die gebruik maken van een lier voor het slepen van vrije vluchtpiloten, kunnen hun *Burgerlijke Aansprakelijkheid* als "*lier uitbater*" dekken onder de volgende voorwaarden :

a) Waarborg per ongeval : 1.000.000 EUR

b) Bijpremie per lierman : **20 EUR**, kosten & lasten inbegrepen.

Alle leden van de betreffende club / school moeten aangesloten zijn bij de *B.P.M.F.* en verzekerd zijn door huidige polis. Tevens moet de bediener van de lier houder zijn van het *B.V.V.F./B.P.M.F.* brevet van lierman voor parapente / paramotor.

c) Formaliteiten :

De club / school die een lier gebruikt, verbindt er zich toe voor elke te verzekeren lierman, de volgende informatie aan *AVIABEL* en de *B.P.M.F.* over te maken, per fax of per brief, voor de aanvang van de dekking :

- naam en voornaam van de lierman,
- naam van de club die gebruikt maakt van de lier

HOOFDSTUK V SLOTBEPALINGEN

Artikel 17 Standard clauses

De hierbijgevoegde clauses :

- *Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule,*
- *Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule,*
- *Nucleaire risico's uitsluitingsclausule,*
- *Asbest uitsluitingsclausule,*
- *Niet identifice van de datum : uitsluitingsclausule*
- *Identificatie van de datum : gedeeltelijke afkoopcausule -luchtvaartuigen,*
- *Sanctie en embargo clausule,*
- *Clausule fraude*

maken volledig deel uit van het contract.

Artikel 18 Minimale premie

Bij de inwerkingtreding van de polis en op elke jaarlijkse vervalddag, wordt er een minimale en voorlopige premie van 1.750 EUR ont vangen, te verhogen met de kosten en lasten.

Artikel 22 Verklaringen van de verzekeringnemer

De huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Samen met de algemene voorwaarden hierbij gevoegd, bepalen zij de respectievelijke rechten en verplichtingen van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 18 december 2016.

DE VERZEKERINGNEMER

AVIABEL N.V.

Naam :
Functie :

Voor het Afdelingshoofd

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Brugmannlaan, 10 - B-1060 Brussel - BTW BE 0403 248 004 - RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 99 - <http://www.aviabel.be>