



AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.
Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS
Maatschappelijke zetel : Louizalaan, 54 - B-1050 Brussel - BTW BE 0403 248 004 – RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 - <http://www.aviabel.be>

ONGEVALSANGIFTE

dossier :..... (te vermelden bij elke verdere briefwisseling)

A. INLICHTINGEN BETREFFENDE DE VERZEKERINGSNEMER :

01. Naam, adres, telefoon-, en/of faxnummer verzekeringnemer :

.....
.....
.....
.....

02. Polisnummer :

03. Datum ongeval :

B. INLICHTINGEN BETREFFENDE HET LUCHTVAARTUIG :

04. Type en immatriculatie :

05. Vervaldatum van het luchtwaardigheidsbewijs :

06. Aantal uitgevoerde vluchten tot op de dag van het ongeval :

a. Sedert het bouwjaar :

b. Sedert de laatste algemene revisie :

07. Idem voor de motor(en) :

a. Sedert de laatste algemene revisie :

b. Sedert de laatste volledige revisie :

C. INLICHTINGEN BETREFFENDE HET ONGEVAL :

08. Aard van de uitgevoerde vlucht :

09. Plaats en uur van het opstijgen :

10. Plaats en uur van het ongeval :

11. Snelheid en richting van de wind :

Bij het opstijgen :

Op het ogenblik van het ongeval :

12. Zichtbaarheid :

Bij het opstijgen :

Op het ogenblik van het ongeval :

13. Basis en graad van de bewolking :

Bij het opstijgen :

Op het ogenblik van het ongeval :



14. Naam, voornaam, adres en telefoonnummer van de piloot :

.....
.....
.....
.....

Geboortedatum :

Vergunning (nummer en geldigheidsdatum) :

Bevoegdverklaringen volgens vergunning :

15. Naam, voornaam, leeftijd, beroep en adres van de vervoerde personen :

a. bemanning :

.....
.....
.....
.....

b. passagiers :

.....
.....
.....
.....

16. Beschrijving en gewicht van de vervoerde vracht, bagage inbegrepen :

.....

17. Totale hoeveelheid brandstof aan boord bij het opstijgen :

.....

18. Totaal gewicht van het luchtvaartuig bij het vertrek (bemanning, passagiers, lading en brandstof inbegrepen)

.....

19. Naam, voornaam en adres van de getuigen :

1).....

.....
.....

2)

.....
.....

3).....

.....
.....

20. Welke maatregelen werden getroffen om de schade te beperken ?

.....

.....



21. Hoe heeft het ongeval zich voorgedaan ? (een zo volledig mogelijke beschrijving met vermelding van de oorzaken van het ongeval, desgevallend en schets met de plaats van het ongeval)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

schets van het ongeval :

22. Welke autoriteit maakte het P.V. op (naam & adres) + Nummer PV

.....

23. Naam agent T.D.L. die de schade kwam bestatigen :

.....



D. INLICHTINGEN BETREFFENDE DE GEVOLGEN VAN HET ONGEVAL :

24. Gevolgen van het ongeval :

a. Lichamelijke letsels toegebracht aan :

de bemanning :

.....
.....

de passagiers :

.....
.....

derden :

.....
.....

b. Stoffelijke schade toegebracht aan :

het luchtvaartuig zelf :

.....
.....

derden :

.....
.....

25. Indien een ander luchtvaartuig bij het ongeval betrokken is :

type en immatriculatie :

piloot :

eigenaar :

verzekeringsmaatschappij :

26. Wie is er naar Uw mening aansprakelijk voor het ongeval en waarom ?

.....
.....

27. Naam, adres en telefoonnummer van de eventuele hersteller :

.....
.....

Ondergetekenden bevestigen dat de voorafgaande verklaringen volledig en echt zijn, zelfs wanneer zij ze niet zelf geschreven hebben

Datum :

Handtekening verzekeringsnemer

handtekening piloot

Gelieve volgende documenten bij te voegen :

- kopie vergunning piloot
- kopie laatste bladzijden reisdagboek van het luchtvaartuig
- kopie laatste bladzijden van het persoonlijk vliegboek van de piloot
- eventueel foto's genomen na het ongeval
- kopie van het inschrijvingsbewijs & luchtwaardigheidsbewijs

Overeenkomstig de beschikkingen van de wet van 08.12.1992 betreffende de bescherming van het privéleven en zijn uitvoeringsbesluiten, heeft iedere persoon - mits naleving van de door de wet vereiste vormen en voorwaarden - die een persoonsgegeven verschaft toegang tot de geautomatiseerde verwerking van deze informatie om zich te verzekeren dat dit gegeven gebruikt wordt voor welomschreven en wettige doeleinden, en ze, in voorkomend geval, te laten verbeteren of schrappen indien dit niet het geval is.