

BIJLAGE IV

EXAMENS VOOR HET VERKRIJGEN VAN DE BEVOEGDVERKLARING ALS MONITOR

De examens behelzen :

- I. een didactisch examen op de grond;
- II. een praktisch examen.

I. Didactisch examen op de grond

De kandidaat bewijst zijn kennis en bedrevenheid in het geven van onderricht voor volgende

onderwerpen :

1. de luchtvaartwetgeving en -reglementering met inbegrip van de bepalingen van dit koninklijk besluit;
2. aërologie en meteorologie, aërodynamica, vliegtechnieken en materialenkennis en de begrippen van navigatie;
3. de opleidingsmethode in vlucht met inbegrip van de voorbereiding op de eerste solo-vlucht;
4. de besturingstechniek van een paramotor.

II. Praktisch examen

Wordt tot het praktisch examen toegelaten, de kandidaat die slaagt voor het examen I.

De kandidaat bewijst zijn bedrevenheid in het onderrichten van:

- op de grond :

1. demonteren en opnieuw monteren van de paramotor, met inbegrip van de didactische uitleg tijdens de verschillende stappen van deze handelingen;
2. beschrijving en commentaar betreffende het nazicht van het zweefscherm en de voortstuwingsinstallatie nadat het opnieuw gemonteerd werd;
3. uitleg betreffende het gebruik van de instrumenten.

- in vlucht:

- a) oefeningen:
 1. één normale bocht van 360° naar links en één naar rechts op constante hoogte;
 2. opstijgen en, op teken van de monitor, de voortstuwingsinstallatie stilleggen en een perfecte landing uitvoeren;
 3. een volledige vliegveldomloop met nadering en doorstarten in korte finale uitvoeren op teken van de monitor;
 4. een volledige vliegveldomloop besloten met een nauwkeurighedslanding op minder dan 10 m van een grondmerk. Eén enkele poging is toegestaan. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum 3 opeenvolgende pogingen;
 5. een nauwkeurighedslanding op minder dan 20 m van een grondmerk, vertrekkende van een hoogte van ten minste 150 m boven dit grondmerk met gestopte voortstuwingsinstallatie. Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum drie

opeenvolgende pogingen;

b) navigatie :

voorbereiding en uitvoering van een overlandvlucht tussen 3 punten over een afstand van

minstens 7 kilometer tussen ieder punt.

De bestuurders die houder zijn van een toelating tot het besturen van een ULM/DPM, van een

vergunning van privaatbestuurder (vliegtuigen) of privaatbestuurder (helikopters) of van een hogere vergunning zijn vrijgesteld van deze navigatieproef.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden op.

FILIP Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en gelijke Kansen,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit, M. WATHELET